

Coevering *Geldrop* Wijkblad

November 2000

Minder hard door de Coevering



Langzaam verkeer van
gelijkwaardige kruisingen. In de
meterzones, behalve de buurtontsluitingswegen. Dit zijn de Laan der
vier Heemskinderen, de
Grote Bos, de
ferijgt per
alle wegen 30-kilo-
meterzones. Dit zijn de Laan der
de Jan Carstenszweg het
van de Bosrand.

Op het gemeentehuis laat Dhr. Wouters van de afdeling ruimtelijke ordening en verkeer een kaart van Geldrop zien met daarop de verschillende wegen in kleur. De groene kleur geeft aan waar de nieuwe 30-kilometerzones gaan komen. De Coevering is overwegend groen met uitzondering van de hierboven genoemde wegen die een buurtontsluitende functie hebben. In de komende twee jaar worden alle genoemde maatregelen ingevoerd. De voorlopige planning (onder voorbehoud) ziet er als volgt uit:

- 1 mei 2001: buurtontsluitingswegen worden voorrangswegen.
- medio 2001: wegen westelijk van Winkelcentrum worden 30km zones
- medio 2002: wegen oostelijk van Winkelcentrum worden 30km zones

- Op de langere termijn: herinrichting Grote Bos • Op de langere termijn: Jan Carstenszweg 30-kilometerzones na herinrichting.

Voor deze buurtontsluitingswegen blijft

de snelheid van 50 kilometer per uur voorlopig gelden. Deze wegen zullen daarom voorrangswegen worden. Dit is nodig voor de veiligheid ten opzichte van de kruisende wegen van 30 kilometer per uur. Waarom niet alle wegen 30 kilometer per uur in de Coevering? Er is een aantal redenen te noemen waarom de gemeente hier niet voor kiest. Om de snelheid op deze buurtontsluitingswegen effectief te verlagen zijn verschillende maatregelen nodig: waaronder drempels, anders wordt er nog steeds te hard gereden. Voor de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer, lees: de bus) zijn deze drempels niet prettig. Hetzelfde kan gezegd worden voor de hulpdiensten, politie, ziekenauto en brandweer. Men kiest dan voor de voorrangssituatie omdat met weinig aanpassingen een veilige situatie kan worden bereikt. Dit is

lees

op

2

In dit nummer

- 5 speelgoed, nu beter dan vroeger?
- 6 Juffrouw Hannie viert feest
- 9 Hondenspoepbeleid laat zich uit
- 11 Waterscouting in Geldrop

Activiteiten

In De Dreef

Jeugddisco

Op 1 december is er in De Dreef een jeugddisco voor basisschooljeugd vanaf acht jaar. Entree f 2,50 inclusief 2 consumpties. Vol = vol. ■

Receptie in De Dreef van de Braakhuizense karnavalsvereniging

Lees verder op de achterpagina.

Meewerken?

De redactie van het Wijkblad bestaat uit een groep vrijwilligers van De Dreef. Elke maand komen zij bij elkaar om de binnengekomen artikelen te bespreken. Daarna wordt het blad ingedeeld en opgemaakt en vervolgens gaat het blad naar de drukker waarna het uiteindelijk op uw deurmat valt. Binnen de groep heerst een gezellige, informele sfeer. Op dit moment zoekt de redactie nog enkele vrijwilligers waaronder mensen die stukjes willen schrijven en/of corrigeren en een Mac fanaat die de opmaak mede wil verzorgen. Bent u geïnteresseerd? Laat het 'De Dreef dan weten!

Wijkcentrum De Dreef

Telefoonnummer 040 2.85 68 44

E-mail: dedreef@hetnet.nl ■

Uitgave: Stichting Wijkcentrum Coevering

Opbrengst kledingactie

De Kledingactie voor Mensen in Nood die op 14 oktober in Geldrop is gehouden, heeft 2700 kilo kleding opgebracht. Mensen in Nood wil iedereen die daar aan heeft bijgedragen hartelijk danken. De vrijwilligers zijn van plan om ook volgend jaar in april en oktober een kledinginzameling te organiseren voor Mensen in Nood. Om de actie ook dan weer tot een succes te maken, vragen zij iedereen om vanaf nu alweer de kleding hiervoor te bewaren. •

Inschrijven Mosselavond

In De Dreef wordt er op 30 december een mosselavond gehouden. De avond begint om 20:00 uur en de kosten bedragen 17,50. Wilt u zich hiervoor inschrijven? Lever dan deze volledig ingevulde inschrijfstrook vóór 8 december in bij de Dreef.

Ik wil me graag voor **inschrijven** voor de **mosselavond** in De Dreef!

Naam _____

Adres _____

Telefoonnummer _____

Aantal personen _____

Met de bus, en dan...?

Tijdens de voorlichtingsavond van 6 november over het openbaar vervoer in Geldrop waren er ongeveer 50 mensen in De Dreef aanwezig. Het wijkcentrum, Hermes, het SRE en de Gemeente Geldrop hadden deze avond georganiseerd. Sinds de nieuwe dienstregeling is ingegaan, zijn er veel klachten binnengekomen over de verslechtering van het openbaar vervoer in Geldrop. Op deze avond konden mensen hun klachten richten tot de Brabantse busmaatschappij. Geldrop is een bevoorrechte gemeente omdat er zoveel buslijnen rijden: lijn 10 naar de Coevering en streekdiensten 20 en 24, respectievelijk naar Asten en Helmond. Probleem is alleen dat er voor deze bussen geen centrale ontmoetingsplaats is. Voor vele Geldropenaren zijn daarom wijken, bejaardenhuizen en zelfs het ziekenhuis onbereikbaar. Zo is er bijvoorbeeld geen drogisterij, bank of apotheek in Braakhuizen-Noord, maar wel in de Coevering. Om hier te komen moet er met de bus gebruik worden gemaakt van de lijnen 24, 20 en 10.

Ook staan volgens de bewoners bepaalde bushaltes te ver uit elkaar zodat het moeilijk wordt om over te stappen op een andere buslijn. Een andere klacht is dat het openbaar vervoer onlangs duurder is geworden. Vroeger kostte het drie strippen om naar Eindhoven te gaan, maar nu zijn er vier geworden. En ook de sneldiensten van Geldrop en Eindhoven zijn voor velen geen pretje.

De heren van Hermes drongen aan op het melden van klachten. Alleen op die manier kan er iets aan het ongemak van de reiziger gedaan worden. Volgens Hermes valt er te praten over het verplaatsen van bushaltes en door de herindeling van de zones in de hele regio zijn voor sommige mensen de prijzen omhoog gegaan. Geldrop wacht. •

Sinterklaas en nog wat...

De donkere dagen voor Kerst dienen zich weer aan, maar... eerst nog het Sinterklaasfeest! Dit feest, dat een echt kinderfeestje hoort te zijn, is uitgegroeid tot een commercieel ondergesneeuwd kindje. De kerstspullen staan alweer in de grootwarenhuizen te pronken, met hier en daar een plekje voor wat Sint Nicolaas spulletjes omdat dat toevallig ook nog in december is.

Terug naar de oertijd, wil ik bijna schreeuwen. Wat was dat toch spannend rond 5 december! Op zaterdag je schoentje zetten met een brief of verlanglijst(je) erin en een wortel voor het paard. O, wee als er 's ochtends een briefje bijje snoeperijtje zat. Dan had de Sint weer iets ontdekt. En dan de avond van 5 december was ik niet alweer aan de beurt? Ik wacht al zolang... Later, iets ouder en beter voorgelicht, was 5 december helemaal een feest. Bij elk pakje een gedichtje en/of een surprise dat was het, vooral omdat iedereen zijn of haar best deed om de ander al maanden van te voren te betrappen op iets dat bruikbaar was. Op de lagere school begon het: een lotje trekken (als ik die of die maar niet heb, wil je niet ruilen...) En dan de pakketten die onopvallend mee naar school gesleept moesten worden, het bijbehorende gedicht was vaak nog groter. Weer wat ouder en met wat meer geduld, werden de surprises wat bescheidener en de gedichtjes korter, maar daarom niet raker. Zo'n avond met gevulde speculaas en marsepein kon niet meer stuk.

Geef mij maar het heerlijk avondje van Sinterklaas, ik geloof er nog heilig in. •

Zar Blok

vervolg van voorpagina

landelijk onderzocht door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. De hogere snelheden die mogelijk ontstaan op de voorrangswegen worden dan gecompenseerd door grotere veiligheid van voorrangskruisingen. Of dit ook geldt voor overstekende kinderen? Volgens de heer Wouters kunnen de wijkverenigingen maatregelen inbrengen om bijvoorbeeld de veiligheid bij oversteekplaatsen van en naar scholen te vergroten. Verder kunnen snelheidsremmende maatregelen worden getroffen tijdens regulier onderhoud aan deze wegen. Welke maatregelen mogelijk zijn en op welke termijn is nog niet aan te geven. Het verkeersplan Coevering ligt uitgewerkt klaar voor een bespreking met de wijk. Wanneer dat zou gaan gebeuren is nog niet duidelijk. Het moet in ieder geval voor 1 mei 2001 gebeuren omdat dan de eerste maatregelen ingevoerd moeten zijn.

Het wijkoverleg Coevering 2000:

En hoe kijkt Wijkoverleg Coevering 2000 tegen deze plannen aan? Dat weet Rob Friedhoff precies. Hij heeft het verkeersplan in zijn portefeuille. De plannen van de gemeente zijn hem in grote lijnen bekend. Al een jaar zijn er contacten met de gemeente over dit verkeersplan. Daarbij zijn de voormalige wethouder Berkers en de heer Wouters samen met een aantal vertegenwoordigers van de wijk gaan kijken naar snelheidsremmende maatregelen die in Waalre genomen zijn. Het gaat het wijkoverleg vooral om veiligheid en leefbaarheid in de wijk en de rol die de zogenaamde buurtontsluitingswegen daarin spelen. Als deze wegen zonder aanpassingen als voorrangswegen uitgevoerd worden dan verwacht het wijkoverleg dat het aantal gevaarlijke situaties toeneemt. Het gaat niet alleen om kruisend verkeer, maar ook om naar school fietsende kinderen of kinderen die oversteken. "En we weten allemaal hoe die zich gedragen", zo betoogt Friedhoff. Het wijkoverleg is dan ook voorstander van het aanpakken van deze wegen met snelheidsremmende maatregelen. De laatste tijd is er weinig overleg geweest tussen de gemeente en het wijkoverleg. Volgens Rob Friedhoff is het uitermate belangrijk om zo snel mogelijk weer om tafel te gaan zitten, want die extra maatregelen moeten er komen, anders is het plan niet acceptabel.

Het wijkoverleg heeft intussen een brief naar de wethouder en de raadscommissie Ruimtelijke Ordening en Verkeer gestuurd om aan te dringen op overleg. Een veilige verkeerssituatie in de Coevering is namelijk in ieders belang. •

Rob Biesters

'Gemeentebestuur negeert boodschappen vanuit samenleving'

Op 25 was het precies een jaar geleden dat 'Coevering Overleg 25-10-99' in De werd. Een, onder de bezielende leiding van onze gewaardeerde wijkgenoot **bij-tenkomst**, welke wij nog steeds als erg ervaren. Het was namelijk nog niet zoveel belangenorganisaties fen niet alleen uit de Coevering) bij elkaar aan tafel te krijgen. Deelnemers waren onder andere de drie basisscholen, woningstichting Goed Wonen, alle bewonersorganisaties, winkeliersvereniging W.C. Coevering, federatie BOOG, Politie Geldrop, Kerkbestuur, Ahold Vastgoed (Albert Heijn), de Laurusgroep (waarbinnen o.a. en Top-Store) en leden van de DGG en CDA. was gemeente Geldrop.

Gemeente: geen reactie

Het doel van de bijeenkomst was het in beeld brengen van de problemen en knelpunten in de wijk Coevering, Geldrop. De onderwerpen waren dan ook niet gering: Coevering in perspectief, verkeersveiligheid en duurzaam veilig, groenvoorzieningen (Vlinderheuvel), afbraak flats Jan Carstenschweg en revitalisering Coevering-Centrum.

Het eindrapport bestond uit een besprekingsverslag, de belangeninventarisatie, het prioriteitenoverzicht met extra aandachtspunten, het overzicht van de boodschappen aan de overleggroepen en tot slot een lijst met aanbevelingen. Dit rapport werd op dinsdag 2 november 1999 aan Burgemeester Leijten, in zijn functie als voorzitter van de gemeenteraad van Geldrop, persoonlijk overhandigd met een verzoek om reactie voor 1 januari 2000.

Zowel een ontvangstbevestiging als een antwoord en overleg over de inhoud van het rapport vanuit de gemeente Geldrop bleven tot de dag van vandaag uit! Nu, ruim een jaar na dato, nog steeds grote stilte...

Verantwoordelijkheid?

Wij vragen ons dan ook af hoe het mogelijk is dat duidelijke boodschappen

vanuit de samenleving in een woonwijk aan een gemeentebestuur, genegeerd worden. Bestuurlijke verantwoordelijkheid: bestaat dat nog wel in Geldrop? Duidelijk lijkt, dat het gemeentebestuur geen raad heeft geweten met dit initiatief en erger nog, figuurlijk gesproken weggelopen is voor de aanbevelingen en de punten van kritiek.

Als organisator van het Coevering Overleg 25-10-99 nemen wij echter wel onze verantwoordelijkheid tegenover de deelnemende partijen, daar kunt u verzekerd van zijn.

Wat ons betreft zal er reactie komen, kan het niet linksom dan maar rechtsom!

Inmiddels heeft binnen het nieuwe Wijkoverleg Coevering 2000 een taakverdeling plaatsgevonden, waarbij bewonersvereniging HCC (Huseigenaren Coevering Centraal) het vervolg van het Coevering Overleg 25-10-99 voor zijn rekening heeft genomen.

Geen geringe klus, dat mag duidelijk zijn! •

Ijmert Rovers.

ACTIEf ASSURANTIËN

Winkelcentrum Coevering 28 - 5665 GA Geldrop



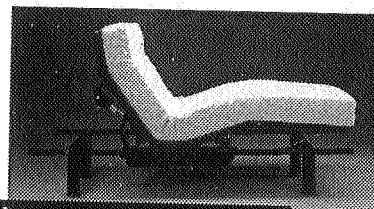
- HYPOTHEKEN • PENSIOENEN •
- BELEGGINGEN • SPAREN •
- VERZEKERINGEN

DE ADVISEUR BIJ U OM DE HOEK

BEL 040-286 94 74 - FAX 040-286 92 51

De Beddenwinkel

Een wakkere kijk op slapen



Slaapsystemen



Comfortkamers



Boxsprings



Bedtextiel

Vanaf nu.
On-line bestellen

www.debeddenwinkel.nl

De Beddenwinkel

Een wakkere kijk op slapen

Nieuwendijk 18 Geldrop

Tel.: 040 - 2860133

www.debeddenwinkel.nl

info@debeddenwinkel.nl

Je moet ze soms horen over deze kunst. Dan zeg ik: verderop hangen de Hollandse meesters, julie zijn hier gewoon nog niet aan toe. Dat laatste zeg ik natuurlijk niet. Dat denk ik alleen.



“Als je 't niet mooi vindt,
kijk dan
naar iets anders.”



De Rabobank heeft iets met kunst en cultuur. Eerlijk gezegd: we zijn er gek op. En onze smaak is al even breed als die van u. Popmuziek of klassiek, Cobra of impressionisme, vaandelzwaaien of klootschieten, het is ons allemaal even lief. Daarom krijgen heel veel verschillende evenementen onze steun. En u krijgt 50% korting bij 450 musea op vertoon van uw Rabobank Europas. Want we willen graag dat iedereen kan genieten van kunst en cultuur.

Rabobank Geldrop en Heeze-Leende, (040) 280 94 00



ROB GELSING

W.C. Coevering 25
5665 GA Geldrop
Tel.: 040 - 285 74 88

- Er staan gediplomeerde dames- en herenkappers/kapsters voor u klaar
- » Voor iedere klant staat de koffie klaar
- Vraag naar onze 10 knippenkaart, u krijgt **korting**
- Op woensdag- en donderdagmorgen 65+ **10% korting**
- » Hair Extensions



MOGEN WIJ

is uw

Voelt u

Heeft u

UW AANDACHT....

niet voldoende?

niet in uw vel?

of overgewicht?

Dan bent u degene die wij met onze fantastische producten kunnen helpen.
(HERBALIFE wereldwijd een succes)

Makkelijk en gezond en een ...30 dagen geld terug garantie...

BRENDA MEGENS 040-2850848



“HAARMODE”

Harry Brommert

gemengde dames- en herensalon

Winkelcentrum Coevering 6
5665 GA Geldrop Tel.: 040-2857754

Landschapsvervuiling?

Sinds enige tijd is het fietsroutenetwerk in Zuidoost-Brabant voorzien van nieuwe bordjes. Niet dat ik daarmee uit de voeten kan. Ik rijd maar wat rond, meestal zonder enige route of andere planning. Ondanks dit was het me al opgevallen dat je nauwelijks langs die bordjes kunt kijken. Ze zijn prominent aanwezig. Van ver kun je ze al zien staan. Ideaal voor fietsers met defecte remmen. Dat intussen half fietsend Nederland bij de ANWB en het SRE heeft geklaagd was voor mij het sein om richting hei te trekken. Zijn die dingen nu echt zo groot of klaagt men te graag.

Tja, wat zal ik zeggen. Wat kleiner mag best. Zelfs zonder bril kan ik die dingen nog lezen, en dat wil wat zeggen. Ik heb direct contact genomen met het SRE. Ze moeten kleiner riep ik. Gefeliciteerd riepen ze aan de andere kant. Ik was de duizendste klager. Groot feest, ik mag al hun routes rijden, gratis natuurlijk. Ik krijg er zelfs een kaart bij en een viltstift. Ik moest maar aankruisen waar die bordjes te groot waren. Ik moest wel voor het volgend weekend de kaart inleveren. Over hoeveel kilo-



meter gaat het vroeg ik met een klein stemmetje. Over zo'n 250 kilometer, het kunnen er ook 300 zijn. Slik, slik, ik heb maar snel de naam van overbuurman doorgegeven. Die fietst ook graag.

Flierefluiten.

Volop kansen en mogelijkheden!

Inside Cleaning Service in Eindhoven is één van de twee bedrijven in Nederland die deelnemen aan een proefproject in het kader van de regeling 'Schoonmaken Voor Particulieren'. De regeling bestaat nu ruim twee jaar. Doel is onder andere om de werknemers in de particuliere huishoudelijke dienstverlening op de juiste manier op te leiden en te begeleiden in het uitvoeren van de werkzaamheden die verricht moeten worden.

In samenwerking met de Gemeentelijke Sociale dienst en Arbeidsvoorziening worden tien werknemers opgeleid en vervolgens intensief begeleid. Het geheel wordt geleid door twee projectleiders. Het project wordt mede gefinancierd door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en door Arbeidsvoorziening. Werknemers worden na hun opleiding ingezet in de particuliere huishoudelijke dienstverlening. Voor mensen die op zoek zijn naar een hulp biedt het bedrijf een kundige, betaalbare uitkomst. *

Nationale voorleeswedstrijd

Basisschool De Regenboog doet mee aan de Nationale Voorleeswedstrijd. De finale van deze wedstrijd is op 16 mei 2001 in Utrecht. Op 25 november 2000 zal de lokale finale plaatsvinden in de Geldropse Bibliotheek en van alle scholen die meedoen gaat de schoolkampioen door naar de volgende ronde. Het is een officiële wedstrijd met regels, georganiseerd door Stichting Lezen. De schoolkampioen moet afkomstig zijn uit groep 7 of 8. Op 24 november strijden de beste voorlezers van de Regenboog voor de titel: Voorleeskampioen 2000-2001. Ze mogen een zelfgekozen fragment uit een boek voorlezen, dat ze ook zelf moeten inleiden. De jury die uit kinderen, ouders en leerkrachten bestaat, zal bij zulke kanjers voor een moeilijke opgave staan. Toch kan er maar één kind naar de volgende ronde. Hoe het verder gaat op weg naar de titel: Voorleeskampioen van Nederland blijft nog even de vraag, maar de Voorleeskampioen krijgt in ieder geval een echte oorkonde van Stichting Lezen. Op de Regenboog hopen ze dat hun kampioen het heel ver schopt! Hij of zij heeft in ieder geval veel supporters. Wat ze zeker zullen bereiken is dat kinderen lekker lezen en volop kunnen genieten van voorlezen! •

De Vlinder houten speelgoed

- kinderkameraccessoires » puzzels en spellen
- « knuffels, poppen en beren « creatief materiaal!
- « kinder- en jeugdboeken * groot houten speelgoed

Geldropseweg 80 5611 SK Eindhoven
Telefoon/Telefax 040-2111488

Voor de en uitgebreidste
collectie Kerstkaarten kunt u
uiteraard terecht bij

PRIMERA COEVERING
Winkelcentrum Coevering 9-11
5685 GA Geldrop
040-2854088

jengd rubriek

Juffrouw Hanny viert feest

Begin oktober was basisschool 't Anker versierd. De kinderen hadden cadeautjes dansjes **ingestudeerd** en **prachtige ereboog gemaakt.** Ze er thuis **al lang** van te **voren over.** **hele** dag feest, Vlaamse **kermis,** rekenen en geen taal. JMffrouw **Hanny** 25 Jaar **als** onderwijzeres **werkzaam** op 't Anker. De **10** Jaar is Juffrouw Hanny één per weel **IB-er** (Intern Begeleider). **Dan** is ze die **begeleiding** nodig hebben.



Bij de kijkavond van groep 4 liep ik Juffrouw Hanny tegen het lijf. Een mooie aangelegenheid om een paar vragen te stellen.

Een antwoord op de vraag hoe het feest was geweest, was eigenlijk niet nodig geweest. Aan haar gezicht kon je direct zien dat ze een hele fijne dag heeft gehad. Gewoon zonder al te veel ophef tussen haar kinderen. Dezelfde kinderen die op de speelplaats een mooie ereboog hadden gemaakt en de klas vol gehangen hadden met cadeaus. *Wat is er in 25 jaar veranderd als je naar de kinderen kijkt:*

"De kinderen zijn wat vrijer geworden en hun wereld is wat groter geworden. Maar het blijven gewoon kinderen."

En met de ouders:

"Die zijn altijd betrokken geweest. Heel plezierig gewoon."

Wat is er in 25 jaar veranderd op 't Anker:
"We zijn allemaal wat ouder geworden. De goede sfeer is al die jaren gebleven. We zijn als een jong team begonnen. Op dit moment is het een ervaren team die het plezierig vindt dat er weer jonge

leerkrachten bijkomen."

Hoe en waarom ben je IB-er geworden:

"Tien jaar geleden heeft het ministerie dit opgestart. Het is de bedoeling dat kinderen met problemen met deze extra begeleiding langer in het basisonderwijs kunnen blijven. Hierdoor wordt voorkomen dat zij naar het speciaal onderwijs moeten overstappen. Toen de vorige begeleider van 't Anker vertrok ben ik deze functie gaan vervullen. Het is een uitdaging om naast het lesgeven ook op deze manier met de kinderen bezig te zijn. We worden steeds meer ervaren hierin."

Nog eens 25 jaar?

"Ik heb het naar mijn zin op school, met het lesgeven en met mijn taak als IB-er (lacht). Elk schooljaar is toch weer anders, andere kinderen en andere methodes."

En dan Dennis over juffrouw Hanny:

"Juffrouw Hanny is de leukste Juf die ik ooit gehad heb." Waarom? "Uuhh, ze is lief." ■

Rut B. Lesten

WIE SCHRIJFT ER EEN BRIEF AAN SINTERKLAAS ?

Zoals ieder jaar gaat Sinterklaas na de intocht weer naar zijn vaste logeeradres, Weverkeshof te Nuenen. Er ligt altijd veel kinderpost op hem te wachten en daarom wordt hij vergezeld door veel Schrijfpieten. Zij zullen hem een handje helpen want Sinterklaas wil alle kinderen zelf terugschrijven. Wil jij ook schrijven naar Sinterklaas? Dat kan! Stuur jouw brief met tekening naar onderstaand adres, vergeet niet je eigen naam, adres, postcode en woonplaats in je brief te zetten. Alleen kinderen mogen schrijven, maar pappa's en mamma's mogen natuurlijk wel meehelpen. Oh ja, je moet wel een postzegel van een gulden bij je brief stoppen, want anders kan Sint die duizenden brieven die hij moet verzenden niet betalen. Zorg dat je brief uiterlijk 28 november 2000 in de brievenbus ligt, dan krijg je zeker op tijd antwoord. Het adres van Sinterklaas is: SINTERKLAAS, SINTERKLAASHOF 5670 NA NUENEN. Je kunt natuurlijk ook eens gaan kijken waar hij logeert. •

DANSLES!

In Geldrop en
Eindhoven
start cursussen
in februari en
september



Op de en dinsdag in
de of woensdag in
de Tapperij
Stijldansen

Op vrijdag in de Dreef
en in de
Tapperij
Country linedance

Groepen &
verenigingen •
Ballroom / Latin •
Countrydansen •
Privé lessen*

**Dansavonden
vraag naar het
gratis informatie
boekje**



Slegersstraat 29 • 5706 AV Helmond • T 0492-527827

Jeugdspeler MM Geldrop nu bij PSV

Op een toernooi bij PSV, genaamd het Master Toernooi, speelde ook de E1-jeugd van voetbalvereniging Geldrop. Onder het kritische oog van diverse scouts scoorde Geert van Tongerlo (10 jaar) het ene na het andere doelpunt. Hij viel op en aan zijn trainer Cees Jansen werd gevraagd: 'wie is die nummer negen daar?'. En zo werd zijn naam in het boekje. Na drie weken kreeg Geert via zijn dubbel horen dat hij was uitgenodigd om te lopen in het PSV-jeugdplan. Het jeugdspelertje van MM Geldrop, dat in de F6, F4, F1, E2 en E1, natuurlijk apetrots. Zondag 19 september 1999 mocht hij voor eerst, onder leiding van Willy van der Kuylen, zijn talent tonen. Hij deed vijf wedstrijden en werd geselecteerd voor het 2000/2001. Zondagochtend speelde hij oefenwedstrijden en toernooien tegen onder andere Ajax, Feyenoord, Beerschot en Anderlecht. In de van w Geldrop bleef hij meespelen tot van het seizoen. Geldrop/VDD werd dus uiteindelijk verruild voor het grote PSV.



"Ik had wel het gevoel dat ik erbij zat. Ik was er niet bang voor, maar vond het wel erg spannend. Ik heb een goede techniek, ik ben sterk en kan een mannetje uitschakelen, ik heb een goed schot en kan scoren." Niet voor niets dus, dat PSV wat in Geert zag. Hij speelt nu 'op 4'; een centrale positie in de verdediging. "Ik speel graag linksvoor of achter de spits, maar ik kan me wel voorstellen dat ik achterin sta. Ik ben sterk en heb een goede pass, maar voorin kom ik meer aan voetballen toe. Ik kan een man passeren en een goede voorzet geven." Behalve zijn nieuwe positie zijn er nog veel andere dingen veranderd. "Je traint harder en langer. Je doet betere oefeningen en het is allemaal wat strenger. We hebben zelfs aparte conditietraining. De overstap is me wel meegevallen. Ik leer snel. De

training werd rustig opgebouwd en vooral het niveau is veel hoger. Ik speel nu ieder zaterdag een competitiewedstrijd in een speciale competitie met daarin top-club als RBC, Willem II, FC Den Bosch, RKC, NAC en Top Oss." Behalve het voetballende gedeelte zijn ook andere dingen anders. Sinds dat hij in Eindhoven voetballt wordt hij iedere training met een busje opgehaald en zorgt de club voor kleding. Zo is zijn kledingkast uitgebreid met hotelpakken, trainingspakken en -shirts. "In het begin is het leuk dat je bij PSV voetballt en veel dingen krijgt, maar dat wordt heel gewoon." Toen PSV in de Amstelcup moest spelen tegen Roda mocht hij aan de hand van de scheidsrechter het veld op en was hij in de Nederlandse huiskamers op televisie te zien.

Jongensdroom

De droom van ieder voetballertje is om prof-voetballer te worden. Geert heeft een stap in die richting gezet, maar de weg is nog lang en zal hij nog veel muren moeten doorbreken. Toch is het talentje nog niet al te veel bezig met de toekomst. "Ik ga dit seizoen voor een plaats in de D2 of D1. Het liefst wordt ik natuurlijk profvoetballer, omdat ik dan beroemd ben en veel geld verdien. Het gaat me niet om het geld, maar meer om de prestatie. Ik zou graag een paar jaar in het eerste van PSV willen spelen en dan een nog grotere club gaan zoeken. Manchester United bijvoorbeeld. Ik zou nooit naar Italië gaan. Het gaat daar alleen om geld en het voetbal is saai. Nederlands voetbal is eigenlijk veel leuker."

Het idool van Geert was Jari Litmanen, die bij Ajax speelde. Nu hij 100% achter PSV is gaan staan is dat Arnold Bruggink geworden. Hopenlijk gaat Geert mooie tijden tegemoet bij de Eindhovense topclub en zien we hem ooit nog de beslissende strafschop nemen in een Europacup-finale met PSV.

Sint in De Dreef



Op zaterdag 2 december is het dan zover: de Sint komt naar De Dreef Speciaal voor deze gelegenheid organiseert het wijkcentrum een programma voor deze middag. Van één tot en met vier uur zijn kinderen van vier tot en met acht jaar (en hun ouders) welkom in de hobbyruimte van De Dreef en het winkelcentrum. Naast de Sint zal er ook een dwelorkest aanwezig zijn en kun je bovendien dansen met de Pietenband. Maak de mooiste schoen en de Sint belooft je met een extra cadeau! Je hebt vast thuis al je schoen gezet en daarom heeft De Dreef hier een oplossing voor bedacht: je krijgt een bouwplaat van een schoen die je kunt kleuren! Lever vanaf woensdag 29 november tot en met vrijdag 1 december je gemaakte schoen in en je ontvangt een entreebewijs waarmee je op 2 december welkom bent. Veel succes! •

Kinderfeest voor volwassenen

Op zaterdagavond 25 november is er in De Dreef een dansavond met als thema 'Kinderfeest voor volwassenen'. De entree bedraagt f12,50 en tijdens deze avond worden er diverse leuke kinderspelletjes uit grootmoeders tijd gespeeld. Dansschool Van der Putten tekent voor de organisatie. •

jengd rubriek

Stella Maris waterscouting

Weten jullie dat er in Geldrop een waterscouting is? Sinds 1991 heeft Stella Maris haar locatie op Hulst. Bij de haven waar Sint Nicolaas ieder jaar aankomt. Waterscouting is echt iets voor waterratten. Vanaf zeven jaar kun je hier terecht en leer je zwemmen, roeien, zeilen, kanoën,

surfen en motorboot varen. Ook leer je knopen in touwen leggen, want dat is heel belangrijk. De speltakken zijn naar leeftijd ingedeeld: Scheepmaatjes, dat zijn kinderen van zeven tot elf jaar, van elf tot achttien jaar behoort je tot de Troep en vanaf achttien jaar behoort je tot de

Stam. Ook kinderen met een handicap zijn welkom. Als staffid leer je de nautische vaardigheden zoals: vaarbewijs, zeilvaardigheden, brandbestrijding en EHBO en mag je daar ook les in geven.

De scouts bevinden zich op en nabij het water, vaak is het dollen tijdens een activiteit en plonst er iemand in het water, maar dat hoort erbij. Ook hier wordt kattenkwaad uitgehaald. Bij mooi weer worden er vloten gepionierd, dat is palen aan elkaar binden door middel van touw, ga je deelnemen aan zeilwedstrijden, veertien dagen op zomerkamp, de Biesbosch verkennen. In het plaatsje Lith ligt hun boot en beschikken ze over vletten. Vletten zijn roeiboten die kunnen veranderen in een zeilboot. Bij iedere boot hoort een mast en een zeil, zodat je kunt zeilen als de wind goed staat, want dat gaat toch een stuk sneller. Alle vletten hebben een naam zoals zilvermeeuw, zilverarend, zeearend, zijn ze makkelijk te herkennen. Ieder weekend van april t/m oktober wordt er gebruik gemaakt van de boot door een groep van 30 tot 40 kinderen, zij kunnen op deze boot overnachten. Ook is er een catamaran en kenners weten dat dit een supersnelle zeilboot is, deze staat voorlopig in het botenhuis. Zaterdag 4 november is de vlootschouw weer teruggekeerd in de Geldropse haven, want het vaarseizoen loopt ten einde. De waterscouts weten dan wat er aan zit te komen: het onderhoud van de boten. Een hoop werk want alle boten worden ieder jaar opnieuw in de verf gezet en vaarklaar gemaakt.

Ook St. Nicolaas maakt gebruik van deze haven. Met zijn Pieten is hij op 19 november aangekomen en natuurlijk waren er veel Geldropse kinderen om Sint en zijn Pieten te verwelkomen. •

Karin van den Boom

sporthuis
Peter van Moorsel

Sinterklaas en Kerstman opgelet!!!

Diverse aanbiedingen op tal van producten.

Zo de **skates** fors afgeprijsd
TECHNICA BAUER K-2

Maar ook diverse sportschoenen, zijn sterk afgeprijsd. en

Grijp uw om de feestmaand een sportieve maand te maken.

Sporthuis Peter van

7 •

• tel 040-2850600

Donderdag koopavond tot 21.00 uur

Vertrouwd adres
Uw apotheek



APOTHEEK COEVERING

Winkelcentrum Coevering 4

5665 GA Geldrop

Telefoon: (040) 2854707

Geopend: maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 18.00 uur

In

(in geval van dienst)

Zaterdag 10.00 tot 12.00 uur en 17.00 tot 18.30 uur

Zon- en feestdagen: 10.00 tot 11.30 uur en 17.00 tot 18.30 uur



Honden(poep)beleid laat zich uit

Honden spelen een belangrijke rol in onze samenleving. Ongeveer één op de vier huishoudens heeft hond. Alleen al in Nederland leven ongeveer 1.4 miljoen honden. Eigenaren hebben vaak hechte band met hun hond en beschouwen het dier veelal als lid van het gezin. Honden zorgen voor gezelligheid en voor veel mensen zijn honden van onschatbare waarde. Het houden van een hond kan een positieve invloed hebben op de geestelijke en lichamelijke gezondheid van mensen.

Naast deze positieve aspecten kunnen honden ook overlast veroorzaken. Hierbij moet met name gedacht worden aan geluidsoverlast, overlast veroorzaakt door agressieve honden en overlast door hondenpoep. Vaak is de overlast meer te wijten aan het gedrag van de baas dan van de hond. Ook de leefomgeving van de baas en de hond spelen hierbij een belangrijke rol. Veel overlast kan door een hondvriendelijk (en baasvriendelijk) beleid worden voorkomen. Gebleken is dat het ontwikkelen van een effectief hondenbeleid niet eenvoudig is. Gemeenten moeten rekening houden met allerlei factoren die van invloed zijn op dit beleid. Het is ook niet eenvoudig om informatie in te winnen op dit gebied. In 1994 is een voorstel in de raadscommissies besproken over de invoering van hondenbelasting als middel tot vermindering van het aantal honden en voor het continueren en optimaliseren van de uitlaatroutes en aanleg van uitlaatplaatsen. Uiteindelijk bleek dat dit voorstel niet haalbaar was en is besloten om zeker tot 1998 geen voorstel meer aan de gemeente voor te leggen. In het convenant 1998-2002 is opgenomen dat in deze raadperiode een nieuw voorstel ter voorkoming van hondenoverlast bekeken zal worden.

Nu is het zover dat het honden(poep)beleid op papier is gezet. Wat houdt dat in grote lijnen in voor de hondenbezitters? In ieder geval dat de gemeenteraad heeft besloten om met ingang van 2001 hondenbelasting in te voeren. Zo'n f 90,00 tot f 100,00 per hond per jaar vanuit het principe "de vervuiler betaalt". Bij het vaststellen van dit bedrag is rekening gehouden met het geschatte aantal

honden en de kosten van maatregelen zodat het om een dekkende financiering gaat. Er zal dan heel wat moeten veranderen. Een aantal bestaande uitlaatplaatsen en routes voor honden wordt nu slecht bijgehouden en officiële bordjes ontbreken.

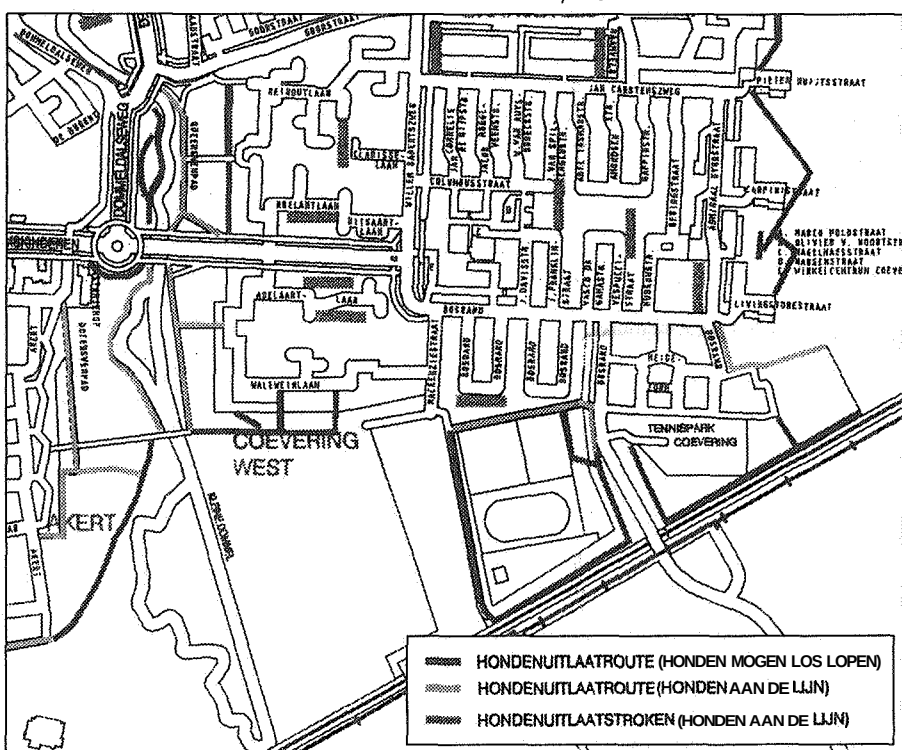
Er zijn in de Coevering verschillende bestaande uitlaatmogelijkheden voor honden, namelijk hondenuitlaatroutes waar honden los mogen lopen, uitlaatroutes waarbij de hond aangelijnd dient te zijn en uitlaatstroken. Dit zijn stroken die bijvoorbeeld langs fietspaden liggen en ook daar dient de hond aangelijnd te zijn. Deze uitlaatplaatsen worden in de toekomst door de gemeente zo zuiver mogelijk gehouden. En op plaatsen waar

echt geen andere uitlaatmogelijkheden zijn worden speciale afvalbakken geplaatst. Er zal ook meer aandacht besteed gaan worden aan de bebording, bijvoorbeeld een aanduiding met 'speelveld'. Ook duidelijke omheining van uitlaatstroken met hekjes wordt genoemd. Natuurlijk kan de hondenbaas zelf ook de poep opruimen. Hier zijn speciale materialen voor verkrijgbaar bij de dierenspecialzaak. Het voordeel hiervan is dat de hond zijn behoefte kan doen waar hij wil. Een hondentoilet in eigen tuin is natuurlijk ook een optie maar daar heeft niet iedereen de ruimte voor. Bovendien mag een hond in de goot vrij poepen hoewel dit voor een hondenbaas wat moeilijker te 'sturen' kan zijn. Politie en milieuwachters zullen controle en handhaving van de wet proberen te stimuleren. Als een hond niet aangelijnd is of zijn behoefte doet op plaatsen waar dat niet is toegestaan kan een bekeuring het gevolg zijn.

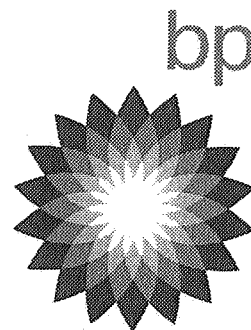
Plan

Het hondenbeleid staat nu aan het begin van een overgangsfase en binnenkort zal iedereen de gelegenheid hebben om het plan zelf te gaan bekijken bij de gemeente. De gemeente Geldrop wil hiermee de inwoners betrekken bij de uitvoering van het hondenbeleid en men staat zeker open voor reacties. Vanuit de gemeente zullen ook zeker nog contacten komen met de diverse wijkverenigingen om het een en ander af te stemmen. De doelstelling blijft voorlopig om in 2002 alles gerealiseerd te hebben met betrekking tot het honden(poep)beleid. •

Linda Spanjers



TANKSTATION en CARWASH CENTRUM DE COEVERING



vrijdag 24, zaterdag 25 en zondag 26 november
feestelijk openingsweekend

**GRATIS AUTOWASSEN &
KORTING TOT 12 CENT/ltr.**

Na een tankbeurt van minimaal 20 liter mag u met twee dobbelstenen uw eigen korting bepalen. Het aantal geworpen ogen is uw korting per getankte liter. Daarna kunt u GRATIS uw auto laten wassen t.w.v. f 15,- in onze nieuwe wasstraat tegen overlegging van uw kassabon.



WC Coevering 1 - Geldrop

ELKE DAG OPEN TOT 22.30 UUR

**reclamebelettering
ESTHER V.D. BOONEN**

**Autoreclame-Raamdecoratie
Reclameborden-Spiegels
Geboorteborden te huur**

Amroth 12a
5663 RD Geldrop

Tel. 040-2802285
Fax. 040-2802503

Feestelijke heropening tankstation en carwash centrum DE COEVERING

Zoals u allen wel gezien zult hebben heeft er een ware metamorfose plaatsgevonden op het BP tankstation In de Coevering. Het complete tankstation is vernieuwd en er is een nieuw carwashcentrum gebouwd dat voldoet aan de eisen van deze tijd zodat u snel, gemakkelijk en milieuvriendelijk uw auto kunt wassen.

Van het tankstation is allereerst de gehele bodem gesaneerd, waardoor alle vervuiling die er in de loop van het bestaan van het station in de grond is ontstaan, opgeruimd is. Deze vervuilde grond is afgevoerd en wordt in een depot nu ontdaan van aromaten, benzeen en alle andere verontreinigingen. Het grondwater wordt tijdelijk nog opgepompt en na reiniging zal ook hier alle vervuiling verdwenen zijn. Uiteraard zijn blijvend een aantal monitoringsbuizen geplaatst om in de toekomst het grondwater te bewaken. Dat er nog vervuiling kan ontstaan is praktisch uitgesloten daar het tankstation is voorzien van elektronische tankinhoudsmetingen, dampretoursystemen voor zowel tankauto als tankende automobilisten. Bovendien is er vloei-stofdichte bestrating aangebracht.

Het nieuwe carwashcentrum bestaat uit drie doe het zelf wasboxen en een nieuwe wasstraat. Er wordt niet meer gewassen met drinkwater maar met zelfgemaakt osmosewater. Uit dit water zijn alle vervuilingen gehaald zodat er heel schoon water overblijft dat vlek-vrij opdroogt. Dus geen witte kalkvlekjes meer op uw auto door achtergebleven waterdruppeltjes. De wasstraat heeft geen nylon, maar veel zachtere foam borstels. Dit is uniek in Geldrop evenals de kantelbare dakdroger en de aparte was- en drooghal!

Door het tijdstip van het wassen bewust te kiezen kunt u gebruik maken van voordeligere tarieven m.b.v. de voor-deelurenkaart. Besparing maar liefst 20%. Voor de doe het zelf boxen is een knoopcel! beschikbaar waardoor u ook

van een 20 % voordeliger tarief gebruik kunt maken. Deze knoopcel kan bij de kassa geladen worden en heeft naast het financiële voordeel ook een ongekend gebruikersgemak voor vooral bedrijven en veelwassers.

Ook zijn er drie turbinestofzuigers geplaatst die heel stil met een enorme luchtverplaatsing uw auto van alle vervuiling ontdoen. Bijzonder is ook dat alle ingeworpen muntgeld van zowel carwashboxen als van de stofzuigers direct naar een kluis worden weggezogen, zodat vandalisme geen zin heeft. Het tankstation en carwashcentrum zijn 100 % beveiligd met camera's en video-recording.

Graag zullen de medewerkers van tankstation en carwash centrum De Coevering u verwelkomen, rondleiden en verwennen tijdens het feestelijke openingsweekend van 24, 25 en 26 november.

Vergeet niet uw kinderen mee te nemen want ook daar is aan gedacht. •

Groente Fruit en Bloemen

w.c. de Coevering 17
tel: 06-51289387

- Elke dag verse aanvoer !

De Gastery

Bistro

Sluisstraat 18
tel: 040-2854405

- a la carte en seizoensspecialiteiten !



pVlieshout
rijwielhandel

Fietsen-Brommers-Scooters

**Sint Nicolaas
heeft weer
volop leuke
fietsideeën**

**“O, kom maar
eens kijken”**

Mierloseweg 52, Geldrop
Tel.: 040-286 25 25
Maandag gesloten

MASADA

• **SHOARMA** •

**SPECIALITEIT
SPARERIBS**

Openingstijden

MA. en DI.	GESLOTEN
WO. en DO.	16.00 - 02.00 uur
VR. en ZA.	15.00 - 03.00 uur
ZON. + FEESTD.	15.00 - 02.00 uur

**Bogardeind 47 - Geldrop
Telefoon 040 • 2858699**

Tegen geringe vergoeding bezorgen wij ook bij u thuis



De.bromfiets

Sinds 15 december 1999 mogen bromfietzers ook op de rijbaan rijden in plaats van op het fietspad of de strook met het witte fietsje. Dat was toen toch even wennen, maar nu is dat een alledaags gezicht. In het begin was er dagelijks kritiek te horen. "Hoe halen ze het in Den Haag in hun hoofd om bromfietzers op straat te laten rijden?" Meer en meer verstomt het geluid en komt er

acceptatie van de bromfietser tussen de auto's op de weg, in plaats van op het fietspad of de fietsstrook.

Waarom is ertoe overgegaan om deze maatregel in te voeren? Op de eerste plaats moest onze wet aangepast worden aan de wetgeving op dit punt in andere landen binnen Europa. In 1990 zou dat al gebeurd zijn. In ons land, dat met grote voorsprong de meeste kilometers fietspad heeft, was toen nog niet aangetoond dat deze maatregel de veiligheid voor alle partijen kon verhogen. Intussen heeft onderzoek aangetoond dat het voor alle verkeersdeelnemers veiliger is wanneer de bromfietser op bepaalde plaatsen van de weg rijdt in plaats van op het fietspad.

Voordelen

De voordelen voor de bromfietser en fietser zijn dat ze elkaar niet meer hinderen bij het voorbijrijden op de vaak smalle fietspaden. Het onderlinge snelheidsverschil is vaak groter dan dat tussen bromfietser en automobilist. Een bromfietser moet zich binnen de bebouwde kom aan de maximale snelheid van 30 kilometer per uur en buiten de bebouwde kom aan de maximale snelheid van 40 kilometer per uur houden. Maar iedereen weet dat bromfietsen zijn gemaakt om zo'n 45 kilometer per uur te kunnen rijden en dat de meeste bromfietsen dat ook (met gemak) halen en dus ook rijden.

Onderzoek

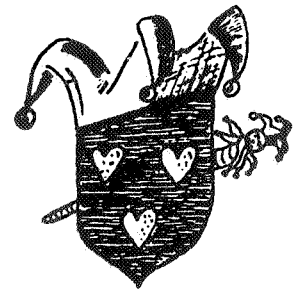
Uit onderzoek is gebleken dat bromfietser en automobilist op de rijbaan elkaar veel beter zien en beiden beter kunnen reageren op elkaars verkeersgedrag. Vooral het aantal ongevallen van bromfietzers die op het fietspad rechtdoor rijden terwijl een automobilist rechtsaf slaat, moet hierdoor verminderen. Onderzoek op testroutes in Nederland heeft uitgewezen dat het aantal ernstige verkeersongevallen tussen bromfietser en andere weggebruikers is gehalveerd. Een belangrijke winst als je weet dat bij een bromfietser de kans op een dodelijk ongeval zes keer groter is dan op de fiets. En zeventien procent van alle verkeersgewonden die in het ziekenhuis belanden zijn bromfietzers. Onder bromfietzers vallen in ons land jaarlijks 75 doden in het verkeer, ofwel zeven procent van alle verkeersdoden. En dat terwijl alle bromfietzers in ons land minder dan één procent van alle kilometers rijden die door alle verkeersdeelnemers samen in ons land worden afgelegd. Het is voor de bromfietser nu wel opletten met de veranderingen in de borden.

Gemeenten, provincies en rijk hebben bepaald waar de bromfietzers wel en waar ze beter niet op de rijbaan kunnen rijden. Een aantal wegen leent zich nu eenmaal niet om er bromfietzers op toe te laten: bijvoorbeeld wegen binnen de bebouwde kom waar 70 kilometer per uur mag worden gereden. Het onderlinge snelheidsverschil zou daar immers veel te groot zijn, wat tot opstoppingen en gevaarlijke situaties zou kunnen leiden. In Geldrop kennen we die situatie niet.

Gevolgen

Er zijn eigenlijk alleen positieve gevolgen met betrekking tot de veranderingen in het bromfietsbeleid. Er zijn het afgelopen jaar in Geldrop 51 verkeersongevallen geweest waarbij een bromfiets betrokken was, waarvan zes ongevallen naar aanleiding van de veranderde situatie plaatsvonden. Niet één ongeluk vond plaats in de Coevering, maar daar was behalve op de Laan der Vier Heemskinderen ook geen verandering in de verkeerssituatie voor bromfietzers. Wel nam het aantal kop-staartbotsingen met bromfietzers gering toe. De algemene conclusie van de politie, Provinciaal Verkeersorgaan en 3VO is dan ook dat het allemaal zeer gunstig is uitgepakt. *

John van Lee, Politie Geldrop



„De Broekese Karnavalszotten“

Op 10 december 2000, tussen 14.00 uur en 18.00 uur zal door de Carnavalsvereniging de Broekese Zotten een receptie worden aangeboden aan hun 40e Prins(es) en zijn/haar adjudant(en). Wij willen dan ook iedereen van harte uitnodigen om deze eerste carnavaleske middag van het nieuwe seizoen in De Dreef mee te maken.

Tevens willen wij u nu al opmerzaam maken op onze 5e Tonproatersavond, welke op 20 januari 2001 gehouden wordt in de Dreef. Kaarten hiervoor zijn nu reeds verkrijgbaar in De Dreef of bij onze secretaris dhr. H. De Vreede, tel. 040-2858389.

● ● ● ● ● << • << >> * << << << <<

Het Wijkblad is een uitgave van Stichting Wijkcentrum Coevering en verschijnt 10 maal per jaar in een oplage van 3000 stuks huis aan huis in de Geldropse wijk Coevering.

Redactieadres:

Wijkcentrum De Dreef,
WC Coevering 33,
5665 GA Geldrop
Tel. 040-285 68 44
Fax: 040-285 19 82
e-mail: dedreef@hetnet.nl

Redactie:

Zar Blok, Karin van den Boom,
Linda Spangers, Bart van Tongerlo,
Jessica van Wanroij, Rob Biesters

Illustraties:

Paul van Loon

Eindredactie:

Martin de Bruijne

Lay-out:

Wil van Tongerlo

Druk:

Vane Druk v.o.f. Helmond

Verpreiding:

Bert Sleutjes

Aan de inhoud van het Wijkblad wordt de grootste zorg besteed. Toch zijn fouten nooit helemaal te voorkomen. Daarom neemt de uitgever geen verantwoordelijkheid voor onvoorziene gevolgen, veroorzaakt door fouten in de gegevens die door derden zijn aangeleverd. Ingezonden stukken kunnen ingekort of geweigerd worden. Plaatsing wil niet zeggen dat de redactie het eens is met de inhoud.

**Inleveren kopij Wijkblad Coevering
uiterlijk vrijdag 1 december.**