

Coevering Geldrop Wijkblad

5

Mei 2002

Brandweer diep (weg)gezakt



Het leek zo'n eenvoudig klusje te worden. Even een paar overhangende takken wegzagen. Adres: Eikenlaantje. De brandweer neemt zelfs eenvoudige klusjes zeer serieus. De heren rukten met twee wagens en een man of acht uit voor deze klus. Onderweg bleek dat niet alle brandweertenten goed thuis zijn in het Geldropse buitengebied. Daardoor werd ons Eikenlaantje verward met de oprijlaan van de boerderij van Van Meijl. Geen probleem als het toeval niet heel toevallig een auto aan de linkerkant geparkeerd had. De uitwijk naar rechts zorgde ervoor dat de ladderwagen half in een ondiepe sloot belandde.

Het grote voordeel van de brandweer is dat ze altijd met veel mensen, wagens en materiaal zijn. Maar op dat natte modderige laantje viel het niet mee om een zware ladderwagen weer op de weg te trekken. Zeker niet toen de ladderwagen langzaam richting een ontzettend dikke boom gleed. Buurtbewoonster Erica Baas zorgde voor de grote pot koffie en thee. Zo kon in afwachting van nog zwaarder materiaal een gezellig kopje koffie genuttigd worden. Inclusief een zondags koekje. Dat men zeer voorzichtig met de vastzittende ladderwagen was werd duidelijk gemaakt door één van de brandweertenten. Als deze ladderwagen "einde levensduur" was dan werd hij niet vervangen. De Geldropse brandweer moet dan vanaf dat moment een beroep doen op de omliggende korpsen. Nee, men was reuze zuinig op de ladderwagen. Natuurlijk heb ik nog even gevraagd waarom er twee wagens nodig waren voor het afzagen van een simpele tak. Daar was een goede reden voor.

In de ene wagen lag het gereedschap en de andere had de ladder. In de gestage motregen was het een shovel van Loonbedrijf van Stipdonk die redding kwam brengen. Wel moest eerst nog een stuk omheining van een wei worden weggehaald. De shovel had in ieder geval geen enkele moeite met de vastzittende ladderwagen. En nadat de klus geklaard was kon meteen de weg geëgaliseerd worden. De brandweer zorgde er daarna voor dat de omheining weer op z'n plaats kwam te staan en dat alles netjes opgeruimd werd. Het zijn nette heren want via de portofoon was te horen dat er opdracht werd gegeven om de modderige ladderwagen direct weer keurig schoon te maken.

Dank u wel heren van de brandweer voor deze mooie onderbreking van een regenachtige avond. De foto's zijn in ieder geval mooi geworden. ■

Rob Biesters

In dit nummer

- 3 De wereld is mijn vuilnisbak
- 5 Uw oude PC is geld waard
- 6 Overzetten van padden op de strabrechtseheideweg
- 7 Het is geel rood of blauw
- 8 "Onze boerderij" zonder de van Meyls
- 9 Vakantie, oh... is dat nou vakantie?
- 11 Een echte 103 A1

Activiteiten in De Dreef

- **Rock & Roll party** op zaterdag 8 juni vanaf 20.30 uur in De Dreef, m.m.v. Rock & Roll formatie Lucky Devils en een Rock & Roll demonstratie door dansschool v.d. Putten. Kaarten in de voorverkoop € 4,00 aan de zaal € 5,00.

Per 1 juli gaat de Rabo-vestiging in het winkelcentrum dicht.

Volgens de heer Cuijpers van de Rabobank komt dit door:

- Verminderd bezoek door het elektronisch betalingsverkeer
- Verschuiving naar dienstverlening bij de mensen thuis
- Het kantoor voldoet niet meer aan de eisen van deze tijd

De beslissing wordt niet meer ter discussie gesteld maar de Rabobank heeft aangeboden om de leden van Wijkoverleg Coevering 2000 uitleg over deze stap te geven. De geldautomaat blijft in het winkelcentrum, mogelijk op een andere plaats. ■

Activiteiten in De Dreef

Dreef activiteiten van dag tot dag

Elke werkdag:

- **Burenhulp Coevering** van 9.30 tot 11.30 u. Telefonisch bereikbaar voor hulp in noodgevallen. Vervoer / boodschappen.
- **Koffieurtje** van 10.00 tot 11.00 u. Dagelijks staat er verse koffie klaar en ligt er een krant op tafel. Loop eens binnen!

Maandag

- **Keramik** van 13.30 tot 15.30 u. Een groepje van maximaal 8 deelnemers maakt uit klei mooie (gebruiks-)voorwerpen.
- **Naailes** van 13.30 tot 15.30 u. Onder deskundige leiding van patroon tot kant-en-klaar product. Naaimachines zijn aanwezig.
- **Hobbyclub** jeugd van 8-10 jaar van 18.00 tot 19.30 uur.
- **Biljartclub 't Poedelke** van 20.00 tot 24.00 u. Maximaal 16 spelers strijden per seizoen om de Clubtitel en spelen af en toe ook uitwedstrijden.

Dinsdag

- **Bridgen** dinsdagmorgen 9.00 tot 12.30 u. Tennissters brengen de winterperiode bridgend door in De Dreef.
- **Klaverjassen** van 13.00 tot 17.00 uur. Org. PVGE.
- **Kienen 40+** van 14.00 tot 16.15 u. Kienen voor ouderen waarbij het tempo rustig is en er geen geldprijzen zijn.
- **Schaken jeugd** van 18.30 tot 20.15 u. Kinderen kunnen schaken leren via de Geldropse schaakclub.
- **Schaken volwassenen** van 20.15 tot 24.00 u. De Geldropse Schaakclub houdt haar clubavonden in De Dreef.
- **Stijldanslessen** van 20.00 tot 23.00 u. Eén van de drie danslesavonden die door Dansschool Van der Putten worden verzorgd.
- **W.K.J.B.** van 20.00 tot 22.00 u. Vrijwilligers van de werkgroep W.K.J.B. oefenen tot carnavaal voor de Ouderenshows die zij op locatie brengen voor zieken en ouderen.

Woensdag

- **Haken en Breien** van 9.30 tot 11.30 u. Met eigen wol en pennen worden hier truien en vesten gebreid.
- **Koersbal** van 9.30 tot 11.30 u.
- **Philips countrydansen** van 14.00 tot 16.00 u.

- **Femmes Vocalis** van 19.30 tot 20.45 u. 25 dames zingen de sterren uit de hemel en winnen hiermee regelmatig prijzen.
- **Six Pack** van 19.30 tot 23.00 u. Een groep hobbyisten oefent wekelijks in De Dreef op hun instrumenten.

Donderdag

- **Bridgeclub Op Dreef** van 13.30 tot 17.00 u. Deze club is een onderdeel van de Philipsvereniging voor gepensioneerden.
- **Keramik** van 13.30 tot 15.30 u. Ook deze groep vervaardigt onderleiding van Els mooie dingen uit klei.
- **Kienen** door de VOB. Zaal open om 19.00 uur.

Vrijdag

- **Countryline dance** voor voor jeugd vanaf 8 jaar, van 18.45 tot 19.45 uur.
- **Kidswing** voor kinderen van 4 tot 7 jaar, van 17.30-18.30 uur.
- **Streetdance** voor kinderen van 8 tot 13 jaar, van 19.45-20.45 uur.
- **Streetdance** voor volwassenen van 20.45-21.45 uur, door Dansschool van der Putten.

Zaterdag

- **Wisselende activiteiten**

Zondag

- **Stijldanslessen** van 18.00 tot 23.00 u. Van beginners tot gevorderden. Elk uur een andere groep o.l.v. Erik van der Putten.

Periodieke activiteiten:

- **Ruilbeurs.** Verzameler. Gerube. 2e maandag van de maand van 19.30 tot 22.00 u.
- **Gehandicaptendisco** de Doorzetters. 14-daags (zaterdagavond) van 19.30 tot 21.30 u. Eén keer per maand aansluitend nakletsen in de caféruimte.
- **Rommelmarkt.** 3e zaterdag van de maand van 8.00 tot 12.00 u.
- **Luisteren naar klassieke muziek.** 3e zondag van de maand van 14.00 tot 17.00 u.
- **Jeugddisco** voor de basisschooljeugd of **rollerdisco.** 1e en 3e vrijdag van de maand van 19.00 tot 21.00 u.
- **Oefen- of thema avond van de dansschool.** Maandelijks op een zaterdagavond.

Veiligheid voor alles

Veiligheid voor alles, daar kan ik het wel mee eens zijn, maar of dat nu zo moet?

Auto's zijn levensgevaarlijke dingen, tenminste als de bestuurders zich niet naar behoren gedragen. Dit is nu net HET grote probleem, velen willen niet luisteren. Dus moeten ze maar voelen zal de overheid gedacht hebben. Hobbeltje hier, hobbeltje daar, ach hier kan er ook nog wel eentje en zo gaat het in Geldrop maar door. Waarom.... Omdat men nu al weet dat de controle op de snelheid in de 30-km zones niet haalbaar is. Heel Geldrop is voortaan 30-km op een enkele uitzondering na. De vraag rijst nu of deze snelheid wel zo veilig is? Een fietser kan nu een auto inhalen, maar aan welke kant moet dit? Links of rechts? Van al dat gehobbel heb ik niet alleen last, maar zeker meer en erger de brandweer, politie en ambulance. Net na het aanleggen van de drempels in de Reinoutlaan gebeurde er wat. De brandweer moest over een grote kruisingsdrempel, deze valt nog mee en twee smalle drempels. Hier hobbelde de spuitwagen zo erg, dat ik me afvroeg of er nog wel water in zat. De manschappen zullen voortaan vastgesnoerd moeten zitten om niet door het dak te butsen.

Het aanleggen van de drempels was trouwens ook een giller. Geheel onverwacht begon men hiermee op drie plaatsen tegelijk, zodat het verkeer af en toe niet voor- of achteruit kon. Menig bestuurder van fiets, brommer, motor en/of auto werd gedwongen van de stoep en bermen gebruik te maken. Het plaatsen van de verkeersborden liep ook wat achter bij de wegbeschildering. En de extra gele waarschuwborden met "verkeerssituatie gewijzigd" waren blijkbaar zeldzaam. Hoe het af moet lopen met het vlot doorstromen van het verkeer is mij een raadsel en of de snelheid van 30 km nu wel zo goed is voor het milieu vraag ik me ook nog af. ■

Zar Blok



De wereld is mijn vuilnisbak

Een mooi gezegde is "de vervuiler betaald". Binnenkort krijgen we allemaal de rekening gepresenteerd voor het afval dat we creëren. Het klinkt allemaal zeer geloofwaardig. Helaas zijn er altijd van die slimmerd die eronder uit weten te komen. En weet u; het kan me eigenlijk niet schelen of ze nu wel beta-

len of niet. Het kan me wel schelen dat ze hun afval overal neerkwakken. Dat zie je nu al te regelmatig gebeuren. Sinds we stevig moeten dokken voor de stort zie je regelmatig grote partijen troep in de bossen liggen. Het is bijzonder leuk dat je tussen het uitschietend groen een bankstel kunt aantreffen of dat er een partij hardhouten blokken ergens in de sloot ligt. Of dat je een verdwaalde vuilniszak tegenkomt. En dan heb ik het nog niet over de verdwaalde blikjes, zakjes, sigarettenpakjes en andere troep die we zo eenvoudig en achteloos laten vallen waar het ons uitkomt.

Helaas ben ik een simpele ziel en begrijp ik niet al te veel. Ik snap best dat mensen hun tuin willen afgraven omdat men erop uitgekeken is. Ik snap ook dat ze ergens een aanhanger gaan huren en die vervolgens volscheppen. Maar dat ze een paar Euro willen uitsparen door die aanhanger ergens in de bossen te leggen gaat er bij mij niet in. Als je de kosten van de auto en aanhanger bij elkaar optelt valt het bedrag voor de stort nauwelijks nog op.

Ik heb de laatste weken eens met vergrote aandacht rondgekeken. En ik kan u zeggen; ik schaam me voor deel van mijn medemensen. Voor het gedeelte dat denkt dat de wereld hun vuilnisbak is. Voor het deel dat alles maar laat vallen waar dat het beste uitkomt. Ik hoop niet dat het erger gaat worden als straks dat beruchte Diftar van start gaat. Want dan moet je echt ver de hei op om nog een stukje ongerepte natuur te zien. ■

Flierefluiter



BLOESIERKUNST
MIMOSA

Wielewaal 85
Tel.: 040-2801115
W.C. Coevering 22
Tel.: 040-2801111
Geldrop

VOOR AL UW
BLOEMENWENSEN

De Beddenwinkel

Een wakkere kijk op slapen



Slaapsystemen



Comfortkamers



Boxsprings



Bedtextiel

Vanaf nu.
On-line bestellen

www.debeddenwinkel.nl

De Beddenwinkel

Een wakkere kijk op slapen

Nieuwendijk 18 Geldrop
Tel.: 040 - 2860133
www.debeddenwinkel.nl
info@debeddenwinkel.nl

In mekaar geslagen? Ik?

half uur iets doen ben ik twee uur bekaf en dat is wel even wennen.

Er doet een vreselijke roddel de ronde door de Coevering... En die wil ik toch even de wereld uithelpen. Hij schijnt ontstaan te zijn bij De Regenboog. Daar hebben de kinderen een regenboog aan fantasie.

Dus.. als jullie straks in de Coevering een lijk zien rondstropelen dan ben ik het, niet afgeslagen maar afgevallen. Geen botfracturen, maar nog geen energie. Nee, dat zal hoop ik allemaal wel meevallen. Voorlopig blijf ik nog lekker even thuis, ik kan even niet anders en jullie zijn op de hoogte. Hé jammer weer een roddel de Coevering uit. ■

Linda spanjers

Nog voordat de roddel mijn collega's bereikt had, besloten zij tijdens de jeugddisco om alle kinderen hun naam te laten schrijven op een groot vel papier. Voor Linda die ziek is van "de disco-kids". Keileuk disco-kids bedankt! Jullie hebben een mooi plekje gekregen. Tijdens het schrijven van de naam vroeg een van de kinderen; "waar is dat voor." Uitgelegd werd dat dit voor Linda was, die ziek is, die er zo en zo uit ziet en normaal altijd meehelpt tijdens o.a. de jeugddisco. O ja, was de reactie dat weet ik want die is in mekaar geslagen en ligt in het ziekenhuis. Inderdaad ik lag bijna drie weken in het ziekenhuis maar in elkaar geslagen, ik weet van niks. Ja, hij had het op school gehoord. Waarschijnlijk een verhaal door elkaar gehaald met een andere gebeurtenis in de Coevering? En hij was niet de enige. Bij een vriendin van mij werd geïnformeerd naar mijn toestand, want ik zou op het Stationsplein in elkaar geslagen en in het ziekenhuis beland zijn. Dat wist haar Regenboogdochter thuis te vertellen. Ik ben benieuwd wie dit heeft zien gebeuren.

Wat is er dan wel aan de hand? Ik heb bijna drie weken in het ziekenhuis gelegen voor allerlei onderzoeken op maag- en darmgebied. Daaruit kwam de diagnose de ziekte van Crohn en een glutenallergie. Medicijnen, een streng dieet en proberen de tien kilo weer aan te komen die ik in een week tijd ben kwijt geraakt. En veel rusten. Dat zijn de adviezen die ik mee naar huis kreeg. Voorlopig ben ik nog niet de oude. Dus... voorlopig geen disco's, rollerdisco's, adverteerders langsgaan voor het

wijkblad enz. En mij zul je in de toekomst niet zomaar op een Dreef feestje meer mee zien eten, ik neem mijn eigen eten voortaan mee want glutenvrij is wel een héél spannend dieet ben ik al gauw achter gekomen. Een stukje schrijven zit er nog wel in maar na ieder



"HOOG & DROOG" Café Biljart-SalleRoyal

Partijen - Bruiloften - Recepties

Evenementen - Koffietafels

Buffets Culinair - Barbecue's.

Voorzien van lift en airco.

Sporthal Coevering - Winkelcentrum 32

5665 GA geldrop

Tel.+ Fax 040-2863734

Directie: Hans van Leeuwen

Vertrouwd adres
Uw apotheek



APOTHEEK COEVERING

Winkelcentrum Coevering 4

5665 GA Geldrop

Telefoon: (040) 2854707

Geopend: maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 18.00 uur

In geval van dienst:

Op zaterdag, zondag en feestdagen van 10.00 uur - 11.30 uur en van 17.00 uur - 18.30 uur

Uw oude PC is goud waard

Misschien heeft u op zolder nog een oude PC staan. Misschien bent u van plan om binnenkort een nieuwe PC te kopen. Misschien kunt u dan eens denken aan de vluchtelingen. Die kunnen deze enigszins gedateerde PCs prima gebruiken. Deze PCs worden ingezet om vluchtelingen in Geldrop te ondersteunen met het leren van Nederlands. Ook in de Coevering staat een aantal van deze PCs. Zo ook bij een Afghaans gezin.



Ze wonen intussen al een aantal jaren in Geldrop. De kinderen spreken al prima Nederlands. Vanwege school komen ze dagelijks in aanraking met de Nederlandse taal. De ouders hebben het Nederlands voldoende onder de knie. Maar omdat ze minder vaak Nederlands hoeven te spreken wordt er eigenlijk te weinig geoefend.

Wil Koteris, vrijwilliger voor vluchtelingen, heeft een aantal families onder zijn hoede. Als een familie de A-status krijgt en in Geldrop wordt geplaatst assisteert hij waar dat nodig is. Vaak is in het begin hulp nodig met het lezen van brieven, het aanvragen van telefoon of met communicatie richting gemeente. Een groot probleem voor veel families is het vinden van werk. De mensen zijn in hun eigen land vaak hoog opgeleid. Maar de diploma's zijn achtergelaten of worden in Nederland niet erkend. Daarnaast is het onvoldoende beheersen van de Nederlandse taal een barrière voor het verkrijgen van een goede baan. De mensen hebben hierdoor vaak alleen contact met landgenoten. Daarom is de PC zo belangrijk. Taal-

programma's helpen de mensen om het Nederlands onder de knie te krijgen. Maar hoe kom je aan een PC. Nieuwe PCs zijn doorgaans veel te duur. Daarom wordt uw hulp ingeroepen. Mocht u een PC hebben staan die ingezet kan worden voor dit goede doel dan kunt u dat melden via e-mail:

wijkbladcoevering@hetnet.nl. ■

Rob Biesters

Jaap Hollenberg: Slemkampioen

Velen kennen hem, een rijzige statige figuur, die men dikwijls in het Winkelcentrum van de Coevering kan aantreffen. Jaap, inmiddels 92 jaar, houdt van mensen. En hij begeeft zich graag onder de mensen om een praatje te maken. Maar Jaap heeft nog meer liefhebberijen, te weten BRIDGEN!

Op 15-jarige leeftijd leerde hij het spel van zijn ouders, die het op hun beurt beoefenden met de burens. Ze behoorden tot de eersten want bridge werd kort daarvoor gepopulariseerd door een zekere Culbertson. Jaap heeft veel van de wereld gezien, hij heeft veertien jaar gewoond in Indonesië, of hij noemt het liever Indië en twintig jaar in Australië. Veel heeft hij gebridget samen met zijn vrouw Wil, die helaas enkele jaren geleden overleden is. Maar Jaap is een hele goeie. Hij is lid van de seniorenclub "Op Dreef" die elke donderdagmiddag speelt in De Dreef.

Voor de zevende keer is hij de man die de meeste slempunten bij elkaar heeft gespeeld. De Slemtrofee staat dus te pronken in de flat van Jaap aan de Ritsaartlaan.

Slempunten kun je "verdienen" als je van de dertien kaartslagen die je kunt maken er twaalf of dertien realiseert. Voorwaarde is wel dat je dat ook "biedt". Voor Jaap is het bieden een uitdaging. Als een van de weinige biedt hij nog volgens het oude Culbertson systeem. Het nieuwe Acolstelsel vindt Jaap niet goed. Zijn opmerking is dat je "teveel verraadt." Hij houdt het bij het avontuurlijke spel van welleer. ■

Harry Lefferts



ROB GELSING

W.C. Coevering 25
5665 GA Geldrop
Tel.: 040 - 285 74 88



Merijn van Wanroij, 11 jaar, geeft iedere maand zijn mening over een (actueel) onderwerp.

Aangenomen

Vorige week kreeg ik een brief van het Strabrecht College. Daarin stond dat ik aangenomen ben in de Havo-steun klas. Daar was ik blij mee maar eigenlijk wist ik dat al. Ik hoop dat mijn vriendjes ook worden aangenomen.

In de brief feliciteerden ze mij. Ik weet nog niet wie bij mij in de klas komen dat zie ik op de informatiemiddag in juni. We gaan dan ook in augustus met die nieuwe klas op kamp. Dat lijkt mij leuk. Ik vind het niet eng om op kamp te gaan of ergens anders te slapen want ik heb al vaker ergens anders geslapen. Bij ons in de klas worden er veel slaappartys gehouden als iemand jarig is. Ik ben daar al vaker op een slaapfeest geweest en heb zelf ook al twee keer een slaapfeest gehouden. Laatst heb ik bij het slaapfeest van mijn vriendje Jeroen in een vrachtwagen geslapen. Eerst hadden we een dropping gehouden in het bos bij Mierlo. En toen moesten we terug naar zijn huis lopen. Daarna kregen we een film de Mummy en gingen we de bedden oppompen. Bij de mijne was er in de loop van de nacht de stop er uitgesprongen en moest ik in het donker mijn pomp gaan halen die binnen lag. Gelukkig was Jeroens zusje nog wakker want er lagen twee grommende honden in hun mand. Van slapen kwam natuurlijk niks vooral omdat er iemand vreselijk snurkte. 's Ochtends was het superkoud in de vrachtwagen.

Ik hoop dat het Strabrecht schoolkamp ook zo leuk wordt. Ik heb er in ieder geval zin in. ■

Merijn van Wanroij

Overzetten van padden op de Strabrechtseheideweg

In het vroege voorjaar bij vochtig weer en stijgende temperatuur, komen de padden uit hun winterverblijf gekropen op weg naar de poel waar ze geboren zijn. Hier gaan ze zich voortplanten. Padden zijn nachtdieren en beginnen meestal tegen de avond te trekken. Onderweg steken ze soms drukke wegen over, waarbij vaak veel slachtoffers vallen door het verkeer.

Al zo'n twintig jaar geleden werden op de Strabrechtseheideweg veel padden doodgereden. Enkele mensen hebben toen initiatieven genomen om deze nuttige diertjes te beschermen. Elk jaar werden tijdelijk schermen opgezet en emmers ingegraven om de padden op te vangen. Elke ochtend haalde iemand de padden uit de emmers en bracht ze naar de andere kant van de weg. Na een aantal jaren werden de tijdelijke schermen vervangen door vaste schermen. Tevens werden er twee tunnels onder de rijweg gemaakt waar de padden nog steeds door kunnen kruipen. Een aantal jaren later liggen er in het voorjaar steeds meer dode padden op de weg. Opnieuw wordt actie ondernomen: de schermen worden verlengd en waar nodig gerepareerd. Ook worden overhangende takjes weggehaald en de emmers worden weer ingegraven. De overzetters mogen weer een helpende hand bieden. Behalve het aantal padden in de emmers noteren ze ook het aantal verkeersslachtoffers op de weg. Op grond daarvan zullen verdere maatregelen genomen worden om het dodenaantal te verminderen (door bijvoorbeeld nog meer schermen te plaatsen). Er wordt ook bekeken of er een nieuwe tunnel aangelegd moet worden op die plek waar nu relatief veel padden proberen over te steken.

Als de padden op weg zijn naar hun poel kruipen ze langs het scherm en vallen in de emmer. Elke dag zorgt iemand van de overzetters ervoor dat de diertjes uit de emmers gehaald worden en veilig aan de overkant komen zodat ze hun trektocht kunnen vervolgen. Met koud weer vind je niets in de emmers maar als je (als overzetter) het geluk hebt om bij harde regen 312 padden op een enkele ochtend over te mogen zetten, dan loop je de rest van de dag met je



hoofd in de wolken ondanks dat je tot op je vel nat bent geworden!

Wanneer de padden in de poel hun eitjes hebben afgezet kruipen ze weer aan land. Uit de eitjes komen paddenvisjes. Binnen een paar maanden groeien ze uit tot kleine padjes die aan land kruipen, daar volwassen worden en na enkele jaren terugkomen om zelf voor nakomelingen te zorgen. Dan is de cirkel weer rond.

In totaal zijn er dit jaar bijna 2500 padden, watersalamanders en kikkers overgezet. Ondanks alle inspanningen werden toch nog 300 dieren op de weg doodgereden. Padden zijn beschermde dieren net als alle andere amfibieën. Dit is extra reden om ze een handje te helpen. De fanatieke overzetters vinden het jammer dat de voorjaarsstrek weer voorbij is. Ze wachten dan ook op het volgende voorjaar. ■

Mariet Vissers

Raadsel:

Je rijdt in een auto, met constante snelheid, met aan je rechterhand een afgrond. Links van je rijdt een brandweerwagen, met dezelfde constante snelheid, waarvan het lijkt alsof hij je wil inhalen. Voor je rent een varken, nog groter dan jouw auto, ook met dezelfde constante snelheid. Vlak achter je vliegt een helikopter, vlak boven de grond, ook weer met dezelfde constante snelheid. De vraag: hoe kun je stoppen, zonder dat er ongelukken gebeuren?

Het is geel, rood of blauw

En het is ook nog rond, vierkant of driehoekig. Een hele aula vol kunstwerken was te bewonderen op basisschool 't Anker. Kunstwerken in primaire kleuren en vormen. Zo iets zie je niet vaak en dat was ook te merken aan de bezoekers. Meneer Wil zag het met een brede glimlach aan. Deze speciale kunstmarkt-kijkavond was een groot succes.



Het idee was simpel. Ze wilden iets gaan doen met primaire kleuren. Iets voor een speciale kijkavond. Want het was alweer ruim tien jaar geleden dat dit voor de laatste keer gedaan was. Met de hulp van Eveliene ter Meer, juf-frouw handenarbeid op een middelbare

school, werd het idee verder uitgewerkt. Er werden thema's verzonnen waarbinnen de kunstwerken moesten worden gemaakt. De onderbouw mocht iets gaan doen met dieren en voor de bovenbouw werd sport als thema gekozen. Daarna kregen de kinderen op-

dracht om hun kunstwerk te maken met alleen vierkante-, cirkelvormige- of driehoekige vormen. En daarbij moesten de vierkanten blauw gemaakt worden, de cirkels geel en de driehoeken rood. Vervolgens werd het materiaal gekozen en werd een aantal ochtenden hard gewerkt door een aantal vrijwilligers om alles voor te bereiden.

Naast kunstwerken maken zijn ze op 't Anker ook zeer bedreven in het bakken van koekjes. Die koekjes werden verkocht om de kosten van het materiaal te dekken. En wat er dan nog overblijft gaat naar de basketbalpaal voor op het schoolplein. Hopelijk wacht 't Anker geen tien jaar meer voor de volgende kunstmarkt en kunnen we met enige regelmaat verrast rondlopen door de aula, bewonderend kijken naar wat kinderen allemaal kunnen maken. ■

Rob Biesters

De snelle schildpad

Ik duwde en ik duwde en eindelijk kreeg ik dat rot ei open. Ik was de eerste want ik zag niemand om mij heen. Mijn instinct zij dat ik zo snel mogelijk in de zee moest zien te komen. Ik begon te klimmen over alle andere eieren heen en gokte welke richting ik op moest. Maar ik liep de verkeerde kant op want ik kwam boven op een duin terecht. Het zand waaide om mijn oren en er kwam een immens gevaarte op mij af. Het bleek een aalscholver te zijn. Dat is een zeevogel van ongeveer een halve meter. Ik schrok me rot toen bleek dat hij mij wilde pakken. Waarschijnlijk was ik zijn middagmaal en ik raakte dan ook helemaal in paniek. Wat moest ik doen springen of in mijn schild kruipen. Maar toen ik de snavel zag dacht ik dat die dwars

door mijn schild zou gaan. Dus koos ik om te rennen voor mijn leven en de sprong te wagen. Ik rende, ik sprong, ik vloog en gleeed met een enorme vaart van de hoge duin af. De aalscholver volgde mij op de hielen. Ik moest nog een meter en zag iets glinsteren. Op de gok nam ik een duik en zo belandde ik in de zee. Ik had honger en ging op zoek naar koraal. Ik zwom en kwam bij het mooiste koraalrif van de wereld. Tenminste dat dacht ik want ik had nog nooit zo iets gezien. Alles kwam zo goed. De aalscholver moest op zoek naar een andere maaltijd en ik ging lekker uitrusten op de zeebodem wachtend op mijn broers en zussen. ■

Merijn van Wanroij

DANSLES!

In Geldrop en Eindhoven start cursussen in februari en september



Op zondag en dinsdag in de Dreef of woensdag in de Tapperij
Stijldansen

Op vrijdag in de Dreef en donderdag in de Tapperij
Country linedance

Groepen & verenigingen •
Ballroom / Latin •
Country dansen •
Privé lessen •

Dansavonden vraag naar het gratis informatie boekje



Slegersstraat 29 • 5706 AV Helmond • T 0492-527827

Rondweg langs de Coevering weer actueel

Op 26 april j.l. heeft het Bureau Goudappel Coffing haar advies over de wegenstructuur ten oosten van Eindhoven uitgebracht aan het SRE (Samenwerkings verband Regio Eindhoven). Al eerder is er advies geweest over de ontwikkeling van het verkeer ten oosten van Eindhoven, de te verwachten problemen en de mogelijke oplossingen ervoor. Dit advies is intussen verjaard.

In de nieuwe studie komen geen spectaculaire nieuwe ideeën naar voren. Alleen een suggestie om een weg te onderzoeken, die de bewoners van Brandevoort directer zou kunnen verbinden met de A67. Dit door een weg aan te leggen vanaf de nieuwe rotonde, die ligt tussen de weg van Mierlo en Helmond onder Helmond langs naar de A270/A67.

Ook is min of meer de oude **Oost-tangent**, in een andere variant, weer uit de kast gehaald. Een weg die door velen is verfoeid. Omdat ze veel nadeln kent en het karakter van het middengebied tussen Eindhoven en Helmond in negatieve zin geheel zou doen veranderen.

Voor Geldrop is de rondweg vanaf de Geldrop Banen aan de Nuenenseweg, direct langs Sporkehout, Villa-park, Grote Bos, Herdersveld en Coevering weer geactualiseerd.

In dit voorstel zijn echter de positieve gevolgen die de twee geplande rotondes (één aan de noordkant van de A67 en één aan de kant van Heeze) nog niet meegenomen. Deze rotondes optimaliseren de doorstroming van het verkeer. Daarom lijkt de studie een herhaling van zetten, te veel aandacht voor de economie, weinig creativiteit t.a.v. openbaar vervoer en bepaalde problemen worden sterk overtrokken.

Voor de mensen die zich reeds jaren bezig hebben gehouden met de problematiek van de wegenstructuur aan de oostkant van Geldrop is er dus weer werk aan de winkel. Weer tegengas geven en we dachten dat we er zo langzamerhand vanaf waren.

Een gelukkige omstandigheid is dat de meerderheid van de politiek, aan de vooravond van de gemeenteraadsverkiezingen, zich uitgesproken heeft tegen een weg direct ten oosten van Geldrop.

■

Harry Lefferts

“Onze boerderij” zonder de van Meijls

Een aantal jaren geleden hebben we in de Wijkkrant een gesprekje weer-gegeven met de gebroeders Piet en Wim van Meijl. We hadden het over “onze” boerderij en daar werd dan ook duidelijk mee bedoeld dat vele Coeveringers het “onze” als een soort eigen, - vertrouwd- bedoelden. Dat kwam natuurlijk door de bewoners, de gebroeders Van Meijl die, hoe bescheiden ze ook waren, altijd “in” waren voor een gesprek en een kop koffie. De Brabantse gezelligheid was troef!

Maar helaas. Bijna twee jaar geleden is Piet overleden en het afgelopen weekend is Wim dood aangetroffen in de boerderij.

Ogenscheinlijk had Wim het verlies van zijn broer wel verwerkt maar wie weet is de eenzaamheid toch zo groot geweest dat zijn gezondheid het niet aankon. Het is heel jammer, ze hoorden zo bij de Coevering.

Wat nu met de boerderij?

Vroeger woonden de Van Meijls aan het einde van de Goorstraat, op een plek waar nu het tankstation staat. Met medewerking van de Baron van Serooskerke, de eigenaar van de omliggende grond en de boerderij, mochten de broers Piet en Wim op het oude jachthuis gaan wonen, zolang ze leefden! Veel kinderen verzorgden de dieren in de stallen bij de twee gebroeders en brachten tijdens vakanties ook hun huisdieren naar de van Meijls. Voor onze kinderen was de oude boerderij een vertrouwde plek in de wijk, waar velen nog met weemoed aan terugdenken. Er was een speciale band. En wie herinnert zich niet als Piet de oude Belse knol ging inspannen met het blinkende tuig. Piet was in zijn nopjes als hij de kinderen rondreed in de huifkar.

Het jachthuis werd in 1869 gebouwd door textielfabrikant Van de Heuvel. Hij liet het bouwen als geldbelegging en ook uit liefhebberij. Hij kon met zijn vrienden in de omgeving gaan jagen.

Wat gaat er met dit monument gebeuren nu de gebroeders er niet meer zijn?

Het is een waardevolle plek, Geldrop heeft er niet zoveel. De baron zal wellicht een nieuwe bestemming aan de boerderij geven. Een nieuwe pachter of huurder misschien? We hopen op een goede opvolger. Dat hopen we omdat we dat ook wel verplicht zijn aan de beide mannen Van Meijl die zoveel jaren erg zuinig zijn geweest op “onze boerderij”.

Dat de herinnering aan beide broers moge blijven voortbestaan. ■

Harry Lefferts

Je vraagt aan de meneer van de draai-
molen of je er uit mag.

Antwoord:

GOED en DESKUNDIG

ADMINISTRATIEKANTOOR VAN DER MEEREN

**Administratief - Fiscaal &
Bedrijfseconomisch Advies**

een persoonlijke benadering
tegen concurrerende tarieven...

Bel vrijblijvend 040-280 11 77

Hoog Geldrop 71 • 5663 BC Geldrop
Telefoon 040-280 11 77 • Fax 040-280 11 78

A ISCAAL
ADVISEURS

Vakantie, oh.... is dat nou vakantie?

Ja zeker.... ik heb vakantie gehad. Het begon met het uitzoeken van een noodonderkomen voor ons meubilair, dat vonden wij in Mierlo. Op vier april werd dit bij ons voor de deur geplaatst. Ja en dan, dan moet het meubilair en alles dat er inzit nog ingepakt worden. Op acht april, zo was afgesproken, zouden wij met de papegaai en de vier katten naar boven vertrekken. Ondertussen werd doos na doos, na doos gevuld. Met boeken, glazen, pannen etc. etc. Mens wat een troep verzamel je in 30 jaar huwelijk. We begonnen met niets, moet je nu eens zien: 30 doosjes en zo'n 30 dozen vol met van alles en nog wat. Een gedeelte ging naar boven en een ander gedeelte de container in, waarin inmiddels de meubelstukken stonden. Dan het eerste begin van de GROTE schoonmaak. Met een of ander schoonmaak- (wonder) middel werden de muren behandeld. Wat bruin was gerookt werd ineens redelijk wit, hulde voor de uitvinder hiervan. Op zondag nog even naar een geopende bouwmarkt om een emmertje witspul te halen, met gratis knal oranje overall. En

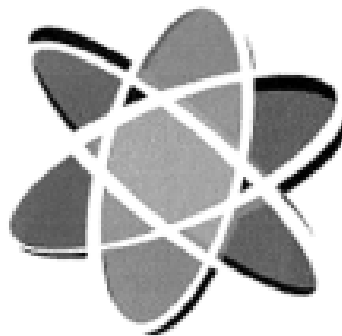
smeren maar. Het werd nog witter, maar nog net niet wit genoeg. Een gebruiksaanwijzing lees je altijd achteraf, dus kwamen wij er achter dat wij als nicotineaanbidders eerst hadden moeten voorstrijken. Dan maar weer naar een bouwmarkt om het aanbevolen spul te halen. Zelfs op maandagmorgen liep daar een zeer vriendelijke medewerkster rond, die ons terecht vertelde dat hun eigen huiskamer voorstrijkmiddel best onder een ander merk latex kon. Na de derde behandeling moest de muur van zo'n 10 meter nog een keer wit gemaakt worden. Inmiddels door schade en schande wijs geworden heeft de tegenoverliggende muur al twee behandelingen ondergaan. Het werd tijd om ons vakantieadres op te zoeken, omdat twee stoere mannen wel even het plafond kwamen afsteken. En een spierballen dat die kregen..... en wij een hoop stof. Een uur of acht later namen ze de grootste puinhoop mee en konden wij aan het stofzuigen. Die avond zaten wij in een kale kamer tv te kijken, want de volgende dag zou de stukadoor komen om het plafond

opnieuw te bezetten. Op woensdag 10 april zaten wij echt boven opgesloten, de kamer beneden stond vol met steigers. Zelfs de wc was onbereikbaar, maar gelukkig werken stukadoors hard; rond twee uur was het plafond mooi wit, met een werkje, en konden wij aan het poetsen. Op donderdag kwam de bank weer in huis, zaaaalig. Na het afwitten of afkleuren van de muren (1 muur heeft een kleurtje gekregen) begon het uitladen van de verhuiscontainer weer. In afwachting van een paar nieuwe kasten schoot dit niet erg op. Deze uit voorraad leverbare dingen kwamen natuurlijk net na het weekend. Maar wij zaten weer op ons gemak in een frisse kamer en daar ging het om. Inmiddels is er een week verstreken en de nieuwe kasten zijn ingericht. Rest ons nog slechts een doos of twintig met allerlei boeken, die niet meer in de kamer passen maar die wij ook (nog niet) kwijt willen. ■

Uw vakantie-ganger ter plekke.

Zar Blok

CARWASH



GELDROP

Autowassen is ons vak!
Veilig, snel en milieuvriendelijk.
inclusief wielwassen al voor:

€ 3,40

Ons adres: WC Coevering 1 Geldrop
Naast het winkelcentrum en BP tankstation
Wij zijn 7 dagen per week tot 22.30u open!



Categorisering in stroomversnelling

En plots waren ze er: haaiantanden met waarschuwbordjes. Het gebeurde net zo onverwacht als de inmiddels beroemde paaltjes zonder bordjes. Eerst langs de Willem Barentszweg. En toen ook aan het einde van de Mackenzestraat vlak na de bocht in de Bosrand. De 30 km-zones, die eind vorig jaar door de gemeenteraad werden vastgesteld, worden ingericht. En tegelijkertijd is nu de laatste fase van de 'rest' van de wegcategorisering gestart.

Grotere Kindvriendelijkheid

In het vorige nummer van het Wijkblad hebt u kunnen lezen dat de wijk grotendeels een 30 km-zone gaat worden. Er staat ook uitgelegd hoe het plan van de gemeente er nu uit ziet. Het nieuwe plan heeft duidelijk aan kindvriendelijkheid gewonnen. Het grootste deel van de Coevering wordt erftoegangsweg. De wijk wordt 'ontsloten' door de Laan der Vier Heemskinderen en de Goorstraat. Dit is geheel conform de uitslag van de enquête die in november is gehouden in de Coevering. De meeste bewoners wilden het liefst de gehele Coevering tot 30-km zone laten ombouwen. Dit bleek echter vanuit de hulpdiensten op problemen de stuiten. Als compromis is nu de wijkontsluitingsweg gecreëerd. Dit is een ontsluitings-

weg met de mogelijkheid om op gevaarlijke punten maatregelen tegen te hard rijden te nemen.

Overgebleven veiligheidsrisico's

Op 22, 23 en 24 april zijn vertegenwoordigers van achtereenvolgens Braakhuizen Zuid, Oranjeveld en de Coevering uitgenodigd om met wethouder Maasackers en twee verkeerskundigen van het ingenieursbureau ACE te spreken over de gemaakte plannen. Over het algemeen is het nieuwe plan positief ontvangen.

De werkgroep van het wijkoverleg 2000 had een fotoserie gemaakt van de risicopunten in het plan en daarbij ook oplossingen aangedragen. De risicopunten zijn achtereenvolgens de oversteekplaats van de Willem Barentszweg bij basisschool De Bron, de fietsstrook op de Willen Barentszweg, de flessenhals van de Witte de Withstraat bij de Goorstraat en het gebrek aan veilige fietsvoorzieningen langs de Sluisstraat en het Grote Bos. Het gebrek aan fietsvoorzieningen wordt door veel bewoners van Braakhuizen Zuid ook node gemist, maar dan vanuit een ander gezichtspunt: de 'slingerende fietstassen' en 'plots overstekende linealen' rond het Strabrechtcollege geven daar veel overlast.

Ook het feit dat de bocht in de Bosrand in het plan een wijkontsluitingsweg is en er als een soort wormvormig ahangsel bijhangt heeft het wijkoverleg bij Maasackers ter discussie gesteld. Het geeft een onveilige situatie voor de fietsers en is een onlogische start van een 30 km zone. Daarbij heeft ondergetekende al signalen opgevangen van mensen die daar de Bosrand op willen rijden dat dat er niet gemakkelijker op geworden is.

Oplossingen

Het wijkoverleg stelt een plateau van dertig à veertig meter voor bij de Bron. Dit geeft een veilige oversteekplaats. Een lang plateau heeft als groot voordeel dat de automobilist als die eenmaal 'rustig' rijdt op het plateau aandacht voor overstekende kinderen heeft. Gas

geven heeft geen zin omdat men na korte tijd het plateau toch ook weer af moet. Bij drempels zie je vaak een heel ander gedrag. Automobilisten remmen vlak voor de drempel hard om daarna met de auto met de hoogst mogelijke snelheid over de drempel te rijden en na de drempel weer lustig gas te geven. Men is bij deze manoeuvre geheel gefixeerd op de drempel en heeft een verlaagd bewustzijnsniveau voor de omgeving, bijvoorbeeld voor overstekende kinderen.

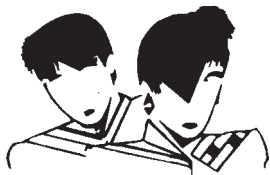
De flessenhals van de Witte de Withstraat is veiliger te maken door de ventweg langs de Willem Barentszweg als fietspad door te trekken langs de Witte de Withstraat. Deze plaats moet toch op de schop, dus een stukje fietspad kan dan meteen worden meegenomen. Het wijkoverleg ziet een halfverhoogd fietspad langs de Sluisstraat als beste oplossing voor dit punt. Dat is veiliger voor fietsers en geeft de weg een smaller uiterlijk waardoor de snelheid als vanzelf wordt getemperd. Ook langs het Grote Bos moeten aparte fietspaden komen. Daar is ruimte voor. Het is veiliger voor de fietsers en de fietsers slingeren niet meer over de straat, hetgeen opluchtend is voor de automobilist die meer dan eens geïrriteerd raakt door het weggedrag van de jeugd.

Werk aan de winkel

Er is dus nog werk aan de winkel. Want met en zonder wegcategorisering wordt er door sommigen onder ons veel te hard gereden. Dat is vooral het geval op de Bosrand, de Admiraal Byrdstraat, de Willem Barentszweg en ook de Sluisstraat. Als de categorisering in juli door de raad is vastgesteld dan moet de inrichting natuurlijk nog ter hand worden genomen. De wethouder heeft laten doorschemeren dat de uiteindelijke inrichting van de Coevering zeker niet eerder dan 2004 is te verwachten en zeer waarschijnlijk zelfs nog een aantal jaren later. Om de verkeersveiligheid in de tussenliggende periode te garanderen moeten daarom op korte termijn tijdelijke maatregelen worden genomen. Het buitensporige hardrijden moet worden 'afgeremd'. En dan hebben we natuurlijk dat rare bochtje in de Bosrand met voorrang op de Mackenzestraat nog. Daar moet ook snel wat aan worden veranderd, stellen vertegenwoordigers van het wijkoverleg. ■

Rob Friedhoff

- Er staan gediplomeerde dames- en herenkappers/kapsters voor u klaar
- Voor iedere klant staat de koffie klaar
- Vraag naar onze 10 knippenkaart, u krijgt korting
- Op woensdag- en donderdagmorgen 65+ 10% korting
- Hair Extensions



"HAARMODE"

Harry Brommert

gemengde dames- en herensalon

Winkelcentrum Coevering 6
5665 GA Geldrop Tel.: 040-2857754

Een echte 103 A1

Van een 103 A1 heeft nu vast nog nooit gehoord. Maar de naam Henkel zegt u misschien wel iets. Van die scooters die in de jaren 50 en 60 een bekend verschijnsel op de Nederlandse wegen waren. In Geldrop rijden er nog zeker twee van die scooters rond.



Paul van Campen laat aan de hand van een aantal foto's het levensverhaal van zijn Henkel zien. In 1966 heeft hij de scooter aangeschaft. Deze 175 cc, 9,2 PK sterke scooter was toen 7 jaar oud. In die tijd was het een prima vervoermiddel om op en neer naar school te gaan. Met zijn top van 90 Km/u kon die prima mee in het toenmalige verkeer.

Zo tegen 1970 kwam er nog een motor bij en even later een echte deux chevaux. De scooter raakte een beetje op de achtergrond en vond een mooi plaatsje bij moeder in de schuur. Enige tijd later kwam daar de motor bij en ook nog een tweede Henkel. Toen moeder jaren later grote opruiming in haar schuur ging houden vertrok de bewuste Henkel naar een broer. De tweede Henkel en de motor zijn op de één of andere manier zoek geraakt. Dat van die motor vind Paul nu nog jammer. Dat was een echte mooie oude BMW.

Paul heeft zijn Henkel in het begin van de 90-er jaren weer bij zijn broer opgehaald. Die wilde er na al die jaren stalling eigenlijk geen afscheid van doen. Maar Paul rekende hem even voor hoe veel het zou kosten om de scooter weer op te knappen. Dat gaf de doorslag en de Henkel belandde weer in Geldrop. Gelukkig zit er in Eindhoven een magazijn waar alle Henkel onderdelen nog gewoon te krijgen zijn. De magazijnbeheerder weet alles van Henkels en met een pakket onderdelen kon aangevangen worden met het opknappen. Samen met zijn zoon heeft Paul de Henkel hele-

maal uit elkaar gehaald en gereviseerd. Eerst werd de Henkel weer motorisch in elkaar gezet. Toen alles liep is begonnen met het plaatwerk. Achter in de tuin werden alle deuken er zoveel mogelijk uitgehaald. Met plamuur werd alles gladgestreken waarna een nieuwe laag verf aangebracht kon worden. Hiervoor werd achter het huis een tent gebouwd. Er werd gezocht naar een kleur die dichtbij de originele kleur kwam en het resultaat mag er zijn. De Henkel ziet er ruim tien jaar later nog steeds prima uit.

Paul gebruikt hem zo nu en dan voor een ritje naar het werk, een toertochtje of om te winkelen. Op de snelweg komt hij niet meer. Daarvoor ligt de topsnelheid toch echt te laag. Verder loopt de Henkel prima. Misschien komt dat ook door de transistor ontsteking. Die is later aangebracht. De zoon van Paul moest op de MTS een dergelijke ontsteking bouwen als werkstuk. En zijn Pa maakt daar nu nog steeds gebruik van. Het rijden op de Henkel is tot nu toe een feest geweest. Totdat Paul op een prachtige zomerdag op een Belgisch landweggetje terechtkwam. Daar was net een boer met een mestkar gepasseerd. En in plaats van droog asfalt lag er nu een dikke laag drek in de bocht. Paul schoof even later in zijn korte broek en T-shirt over het wegdek. Gelukkig bleef het bij een groot aantal schaafplekken. ■

Rob Biesters

De rustigste wijk van de Coevering

Als u eens een rustige wijk zoekt loop dan het Herdersveld maar eens in. Aan de rand van de Coevering gelegen woont men met erg veel plezier. Dat kun je horen uit de woorden van Wim Janssen. Sinds ruim drie jaar is hij met een aantal anderen bezig met de buurtpreventie in het Herdersveld.

Buurtpreventie is opgericht om de veiligheid van wijkbewoners te vergroten. Ondanks dat het nauwelijks mogelijk is werd er te hard gereden. Na een aantal controles is de gemiddelde snelheid naar beneden gegaan. Verkeerd parkeren is ook een punt dat door de buurtpreventie groep is aangepakt. Ook hier zijn de problemen opgelost. Verder was de verlichting van de wijk niet overal even ideaal. In samenspraak met de gemeente is dit naar alle tevredenheid opgelost. Wim Janssen heeft voor de komende tijd nog een aantal aandachtspunten op zijn lijstje staan. Zo wil hij graag bloembakken in sommige bochten hebben om de snelheid nog meer te verminderen. Ook moet het aantal parkeerplaatsen groter worden. Op een manier dat er geen groen wordt ingeleverd. Verder noemt hij de ouderen. Door het vergroten van het contact tussen ouderen en de buurt kan er adequaat worden gereageerd in geval van nood of hulpvraag. En om het contact tussen buurtbewoners in het algemeen te vergroten is men aan het denken over een buurtfeest. Het mag duidelijk zijn: het Herdersveld is een gezellige en vooral veilige wijk. De bewoners wonen er met plezier en de actieve buurtpreventie groep zorgt ervoor dat dit ook zo blijft. ■

Rob Biesters

Roelantlaan krijgt asbest onderzoek

Begin mei kregen alle bewoners van de Roelant- en Reinoutlaan een brief van Goed Wonen. Daarin werd aangegeven, dat bij iedereen die hierin interesse heeft, een asbest meting uitgevoerd gaat worden. Ook wordt binnenkort de buitenkant geschilderd om ervoor te zorgen dat de ernstigste gebreken aan de buitenkant worden aangepakt. Over een mogelijke renovatie is nog niets bekend. ■

Rob Biesters

Uit de oude en nieuwe doos

In het vorige Wijkblad heeft u kunnen lezen over de vochtproblemen van bewoners in de Roelantlaan. Natuurlijk heeft het Wijkblad eens gezocht in de oude archieven. Het blijkt dat tien jaar terug een groot wijkonderzoek is gedaan. In het verslag van dit wijkonderzoek was het volgende te lezen

Colofon

Het Wijkblad Coevering is een uitgave van Stichting Wijkcentrum Coevering en verschijnt 10 maal per jaar in een oplage van 3000 stuks huis aan huis in de Geldropse wijk Coevering.

Redactieadres:

Wijkcentrum De Dreef,
WC Coevering 33,
5665 GA Geldrop
Tel. 040-285 68 44
Fax: 040-285 19 82
e-mail: wijkbladcoevering@hetnet.nl.

Redactie:

Zar Blok, Linda Spanjers,
Rob Biesters, Yvonne de Bruijne
Natalie van den Berge

Correspondenten:

Harry Lefferts, Mariet Visser,
Rob Friedhoff

Illustraties:

Paul van Loon

Eindredactie:

Martin de Bruijne

Lay-out:

Wil van Tongerlo

Druk:

Vane Druk v.o.f. Helmond

Verspreiding:

Bert Sleutjes

Aan de inhoud van het Wijkblad wordt de grootste zorg besteed. Toch zijn fouten nooit helemaal te voorkomen. Daarom neemt de uitgever geen verantwoordelijkheid voor onvoorziene gevolgen, veroorzaakt door fouten in de gegevens die door derden zijn aangeleverd. Ingezonden stukken kunnen ingekort of geweigerd worden. Plaatsing wil niet zeggen dat de redactie het eens is met de inhoud.

**Inleveren kopij Wijkblad Coevering
uiterlijk maandag 3 juni**

Wijkonderzoek 1992

"In de complexen eengezinswoningen in de sociale huursector t.w. Reinoutlaan/Clarisselaan/Roelantlaan en de huurwoningen tussen Willem Barentszweg en Beringstraat worden in toenemende mate onderhoudsgebreken aan de woningen geconstateerd en signaleert men een beginnende verloedering van de woonomgeving. De teruglopende woonkwaliteit is voor bewoners reden om zich te organiseren. Het bewonerscomité Reinoutlaan/Clarisselaan/Roelantlaan, de Werkgroep Coevering-Oost en de huurdersvereniging Jan Carstensen zijn de afgelopen tijd opgericht. Zij inventariseren klachten en overleggen

met de woningbouwvereniging. Ook ijveren zij voor verbetering".

Hoe gaat het intussen met de huurdervereniging? De heer Van Brunschot laat weten dat men op dit moment bezig is met het oprichten van een wijkvereniging. Dit als opvolging van de huurdervereniging. Ook in de Roelantlaan is via een brief gepolst naar de belangstelling. Ondanks dat veel bewoners klagen over de kwaliteit van hun huizen waren er geen aanmeldingen. De huurdersraad heeft in het verleden een goede relatie met Goed Wonen en de gemeente opgebouwd. ■

Rob Biesters

Geld wat moet je er mee?

Nieuw in de Coevering is dat je je geld niet meer kwijt kunt. Sloot eerst het postkantoor haar agentschap, nu blijkt ook de Rabobank haar filiaal te gaan sluiten. Ik kan me zelfs nog herinneren dat ook de Amrobank een filiaal in de Coevering had. De tijden veranderen, contant geld wordt elektronisch betalingsverkeer, maar helemaal verdwijnen zal contant geld nooit. De winkeliers moeten nu maar zien hoe ze op een veilige manier hun ontvangen inkomsten ergens deponeren. Mensen, vooral ouderen, moeten voor alle bankhandelingen nu naar het centrum. Dit kan zelfs nog met de bus (kost geld), of een nieuwe service van de bank, men komt naar u toe (kost nog meer geld). En wie niet goed is in het onthouden van getallen, is en blijft aangewezen op de bank. Met hoeveel verschillende passjes worden we inmiddels al gedwongen te werken? Hoeveel van die dingen zul-

len er nog bij komen? En waar bewaar je die krenten? Juist, in je portemonnee en dat is weer gevaarlijk want die jatten ze nogal eens.

De oplossing :

De oplossing voor al deze problemen is heel eenvoudig. Er zijn zoveel banken in Geldrop: ING, RABO, ABN-AMRO, de POSTBANK etc. Als zij eens gingen samen werken, door met z'n allen één kantoor in de Coevering te openen. Als dan van elke bank één medewerk(st)er dagelijks aanwezig is, wordt het nog gezellig ook. Niet druk genoeg? Onzin! Via de pc kan men ook telewerken of is dat nog niet doorgedrongen tot de geldinstellingen? Via wisseldiensten bemant men dan de kas en voor specifieke vragen kan men terecht bij de eigen bank. Dat zou pas service zijn. ■

Zar Blok

Vraag & Aanbod - Vraag & Aanbod

Vraag en aanbod is een nieuwe rubriek in het Wijkblad Coevering Geldrop. Vraag en aanbod biedt de mogelijkheid voor particulieren om niet commerciële zoekertjes en aanbiedingen te plaatsen voor € 1,00 per bericht van maximaal 90 leestekens. Wilt u een bericht laten plaatsen dan dient dit vóór iedere eerste maandag van de maand binnen te zijn bij De Dreef. Een bericht wordt alleen geplaatst indien het aangeleverd is in een envelop met € 1,00. Het bericht wordt dan geplaatst in het eerst volgende wijkblad dat wordt uitgebracht.

Gevraagd

➔ Heeft u nog oude skeelers en / of beschermers over die uw kinderen ontgroeid zijn? Wij kunnen

deze bij De Dreef heel goed gebruiken! Elke maand staan er tijdens de rollerdisco kinderen aan de kant die door omstandigheden geen spullen hebben, maar wel

graag mee willen skeeleren.

Bel naar Johan en Marga en wij komen ze graag bij u ophalen. Alvast hartelijk dank.

Tel: 040-2853473