

Coevering Geldrop Wijkblad

5

www.wijkbladcoevering.nl

Mei 2005

Te koop:

Adelaartlaan 41, voor €163.000,-



Dat er een huis te koop staat in onze wijk is doorgaans niet vreemd. Dat het een huurhuis is wel. Adelaartlaan 41 is het eerste huis van een complex van honderdtien woningen aan de Waleweinlaan en Adelaartlaan dat te koop staat. Delta Lloyd, de eigenaar van het complex wil van de woningen af en gaat ze te koop aanbieden. De leegstaande woningen worden per 1 april verkocht. Eind mei krijgen alle huurders de prijs te horen, waarvoor ze hun woning kunnen kopen. U kunt begrijpen dat er veel onrust is onder de bewoners. Daarom was er door de huurdersbelangenvereniging van het complex een informatieavond voor de bewoners georganiseerd. Op deze avond waren ruim 60 bewoners aanwezig. En dat het onderwerp leeft, was te horen uit de vele vragen en opmerkingen.

Huurdersbelangenvereniging

Ruim anderhalf jaar geleden is de huurdersbelangenvereniging opgericht op verzoek van de toenmalige beheerder Dynamisch ABC. Net toen de vereniging was gestart, ging het beheer van het complex over naar Meeús. Intussen heeft de vereniging zich ingeschreven

bij de Kamer van Koophandel. Daarmee wordt het contact met Delta Lloyd en Meeús eenvoudiger. Dat men te maken heeft met een eigenaar (Delta Lloyd) en een beheerder (Meeús) maakt de communicatie niet eenvoudig. Er is geen

Lees verder op pagina 4

In dit nummer

- 3 Milieustraat Coevering ten onder aan lamelendigheid?
- 5 Mistachterlicht op de caravan verplicht
- 6 Het grote verkeersexamen
- 7 Pino tijdelijk verhuist naar de Heilige Geeststraat
- 9 Van amateur fotograaf tot freelance fotograaf
- 9 Buurtpreventie nieuws
- 10 Straatnamen in Geldrop
- 14 Wijkoverleg Coevering 2000; Toekomst straatbeeld in de Coevering

Activiteiten in De Dreef

Jeugddisco voor de basisschooljeugd van groep 4 tot en met groep 8 is er weer op vrijdag 17 juni. Tussen 19.00 en 21.00 uur kun je weer lekker dansen op muziek gedraaid door DJ Danuta en DJ Nicole. Pasje verplicht. Entree: 1,00 inclusief één consumptie en vol is vol. Heb je nog geen pasje? Neem dan een pasfoto en 1 Euro extra mee zodat wij er een voor jou kunnen maken.

Crazy rollerdisco Vrijdag 3 juni en 24 juni is er weer een crazy rollerdisco. Tussen 19.00 en 21.00 uur kun je weer lekker skaten op muziek gedraaid door de Crazy disco DJ's Eric en Rene. Natuurlijk zullen er weer diverse skate toestellen staan. De entree is gratis maar elleboog-, knie- en polsbescherming zijn verplicht!

Vitgave: Stichting Wijkcentrum Coevering



www.winkelcentrum-coevering.nl



040 - 286 21 43

**PET'S
PLACE**



UW DIERENSPECIAALZAAK

040 - 285 70 31

Roel Hulsman
Uw groenteman, voor
al uw groente en fruit

040 - 286 71 44



www.denbarbier.nl
040 - 285 17 31



040 - 285 34 72



HAARMODE

Harry Brommert v.o.f.
gemengde Dames- en Herensalon

Di. t/m vr. 8.30-17.30, zat. 8.15-16.00
zonder afspraak: 040 - 285 77 54

Sanders

— Mode —

Coevering 14, Geldrop
040 - 285 60 59



040 - 285 81 20



040 - 285 49 53



Primera

040 - 285 40 88

SCHLECKER
SCHLECKER HOME SHOPPING www.SCHLECKER.com



P. COOLEN, keurslager

Winkelcentrum Coevering 12
5665 GA Geldrop

040 - 286 28 20

MIMOSA
BLOEMSIERKUNST
Voor al uw bloemenwensen

040 - 280 11 11

Tropische Winkel Umesh

040 - 285 91 15



040 - 285 74 88

BABALOU MODE

040 - 285 40 71



040 - 285 54 88



**APOTHEEK
COEVERING**

040 - 285 47 07

Cafetaria "De Coevering"

040 - 286 24 03

Gratis parkeren op onze ruime parkeerplaatsen. Droog winkelen in ons overdekt winkelcentrum

Milieustraat Coevering ten onder aan lamlendigheid?

Vrijdag 15 april stopte rond 18:00 uur een blauwe spacewagenachtige bedrijfsauto bij de glasbak van het winkelcentrum. Er stapte een man van middelbare leeftijd uit en deze begon doodgemoedereerd TL-balken in de glasbak te gooien. Niet één of twee, nee het moeten er ongeveer 100 zijn geweest, van 1.80 m lang. Dat bleek uit het pakket van ca. 50x50 cm met verpakte bakken, dat in de achterbak lag. En de kartonnen verpakkingen werden tussen de glasbakken achter gelaten. Weet zo iemand dan niet dat TL-balken chemisch afval zijn en dat karton niet tussen bakken hoort?

Systematisch misbruik

Ook de containers voor blik en kartonnen en plastic drinkverpakkingen functioneren niet naar behoren. Er worden daar ook de gekste artikelen achtergelaten, tot koffiezetapparaten aan toe. En mensen stoppen ook de rode afvalbakken, die langs de straat staan, tegenwoordig vol met zakken afval. Het schijnt dat bepaalde mensen dat systematisch doen.

Zaterdag 23 april was het weer prijs. Iemand liet een enorme zak ter grootte van drie of vier gewone afvalzakken vol met blik, karton en plastic naast de containers achter (foto). Die waren toen nog lang niet vol. Luiheid kan je het noemen, maar ook lamlendigheid.

Proef voor onze portemonnee en het milieu

De afgelopen maand hadden de leden

van Wijkoverleg Coevering 2000 een gesprek met burgemeester Donders en de Wethouders over ontwikkelingen in onze wijk. Het probleem van de milieustraat is ook besproken. Wethouders Sommer heeft toen verklaard dat het probleem bekend is. Hij vertelde daarbij dat de voorziening de gemeente veel geld kost. Geld dat - als proef - tot nu toe graag wordt uitgegeven, omdat het milieu bij gescheiden afvalinzameling gediend is. Het mes kan aan meer kanten snijden. Wij kunnen een groot deel van ons afval 'gratis' kwijt, de gemeente (wij allen) krijgt een gescheiden afvalinzameling en het milieu vaart er wel bij.

Van afbak naar ingegraven containers

Het wijkoverleg heeft tot nu toe het standpunt ingenomen dat de milieustraat juist een succes is, zo'n groot succes dat er te veel blik en kartonnen en plastic drinkverpakkingen worden aangevoerd. Er zijn zo veel mensen die hier aan meedoen, dat het niet meer in de bakken past. En omdat de bakken vaak vol zitten, worden er ook veel verpakkingen naast de bakken achtergelaten. Kortom het wijkoverleg vindt dat de proef moet worden uitgebreid van een provisorische inrichting naar een 'volwassen' milieustaart met grote ingegraven containers.

Het einde van de proef?

Maar als dit misbruik vaker gebeurt en blijft aanhouden, dan kan het wijkoverleg dit natuurlijk niet volhouden. Dat

geldt ook voor de gemeente. Hoe graag we het gezamenlijk ook zouden willen. De gemeente zal dan niet anders kunnen doen dan de hele voorziening opdoeken. Dat zou dood en dood zonde zijn. En het kost iedereen meer geld. We moeten dan alles in de eigen grijze bakken stoppen. En alles komt weer op een grote ongescheiden afvalhoop.

MEDEWIJKBEWONERS, LAAT DAT NIET GEBEUREN! ■

Rob Friedhoff

SCHRIJFTALENT GEZOCHT

Vanaf het begin van dit jaar ontvangt u elke maand een lekker dik Wijkblad in de bus. Dat is elke maand weer een hele klus voor de redactie van het Wijkblad. We komen echter schrijfkracht tekort. Daarom zouden we graag iemand verwelkomen die de redactie wil versterken. Het de bedoeling dat je ongeveer één keer per maand één of meerdere stukjes schrijft voor het Wijkblad.

Als je interesse hebt stuur dan een mailtje naar:
wijkbladcoevering@hetnet.nl
of bel even naar 2867206.

Vertrouwd adres
Uw apotheek



APOTHEEK COEVERING
Winkelcentrum Coevering 4
5665 GA Geldrop
Telefoon: (040) 2854707

Geopend: maandag t/m vrijdag van 08.30 tot 18.00 uur

In geval van dienst:

Op zaterdag, zondag en feestdagen van 10.00 uur - 11.30 uur en van 17.00 uur - 18.30 uur

**Vervolg van voorpagina; Te Koop:
Adelaartlaan 41, voor €63.000,-**

sprake van een innige relatie legt voorzitter Jaap Berkhouwer uit. De vereniging krijgt van Delta Lloyd op beperkte schaal informatie, maar wordt niet betrokken bij het proces van het verkoop van het complex. Volgens Delta Lloyd heeft de belangenvereniging geen wettelijke adviesrol.



V.l.n.r. Aart van 't Hoff (secretaris, penningmeester), Jaap Berkhouwer (voorzitter)

Plezierig wonen

Ondanks alle klachten over achterstallig onderhoud en vocht in de woningen woont men met plezier in de woningen. Het is een rustige wijk, dicht bij de natuur met alle voorzieningen in de directe nabijheid. Dat verklaart volgens de Aart van 't Hoff, medebestuurder van de vereniging, waarom er op dit moment weinig woningen leeg staan. Kinderen van oud-bewoners keren terug in de wijk.

Geen groot onderhoud meer

Wel is duidelijk geworden, dat Delta Lloyd geen grootschalig onderhoud meer doet aan de woningen. Kleine gebreken worden adequaat verholpen, maar verder gaat het niet. Volgens Aart van 't Hoff is de waslijst met achterstallig onderhoud vrij groot. Dat gaat over

zeer slecht schilderwerk, slechte daken, vocht in de woning, enkel glas en matige isolatie.

Vochtproblemen

Het vochtprobleem is niet nieuw. Het is al actueel vanaf de eerste dag dat de huizen zijn gebouwd. Door het vocht liggen de verwarmingsbuizen van de woningen regelmatig in het grondwater. Samen met de slechte isolatie en het enkel glas zijn de woningen nauwelijks warm te stoken en dat ook nog tegen hoge stookkosten. Men is gelukkig als de buizen door het water zijn doorgeroest. Ze worden dan afgezaagd en er wordt een nieuwe verbinding op de bovenverdieping aangelegd. Maar Delta Lloyd en Meeus doen verder niets aan de vochtproblemen zelf. Ze geven alleen instructies voor het luchten van de woning.

In een gesprek met de gemeente is melding gemaakt van de vochtproblemen. De gemeente heeft Arcadis een onderzoek laten doen, waaronder een enquête bij een aantal bewoners. De gemeente wil nu geen verder onderzoek laten verrichten, maar gaat dit jaar een proef starten. Bij deze proef zal de gemeente in een aantal woningen een aantal maatregelen nemen, waarna bekeken zal worden of deze helpen.

Hoge koop prijs

Veel van de huidige huurders hebben wel interesse in het kopen van de woning. Daardoor heeft Delta Lloyd besloten om de woningen te koop aan te bieden. Eerst is geprobeerd om het hele complex over te doen aan een andere eigenaar. Dat is blijkbaar niet gelukt, is de conclusie van de vereniging. Nu wordt geprobeerd om zoveel mogelijk woningen aan de bewoners te verkopen. Voor huizen, die overblijven,

worden daarna andere eigenaren gezocht. De koopprijs van 163.000 euro voor Adelaartlaan 41 laat uit de zaal een golf van protest horen. Veel te hoog, het achterstallig onderhoud wordt op €40.000,- tot €60.000,- geschat. Een reële prijs zou daarom veel lager moeten liggen.

Ook vroeg men zich af wat er straks gaat gebeuren als een gedeelte van de woningen is verkocht en de rest wordt overgedaan aan een nieuwe eigenaar. Je kunt dan grote verschillen krijgen in onderhoud tussen de koop- en de huurwoningen.

Acties

Tijdens de informatieavond werd gevraagd of het mogelijk is om de huurverhoging vanwege het achterstallig onderhoud niet te betalen. Volgens het bestuur van de vereniging kan dat alleen als er een procedure loopt bij de huurcommissie. Zo'n procedure moet iedereen zelfstandig aanspannen. Formulieren daarvoor kunnen worden gedownload van het Internet. De vereniging raadt iedereen om dat te doen.

Liever goed onderhouden

De komende tijd gaat de huurdersbelangenvereniging een aantal acties



voorbereiden en de publiciteit zoeken. Er wordt waarschijnlijk ook een com-



doet je goed

Een goed advies bij verkoudheid? Een nieuw kleurtje in je haar? Of je lekker laten verwennen in onze schoonheidssalon?

Het kan allemaal bij DA Drogisterij Coevering.

DA DROGISTERIJ DE COEVERING
WC COEVERING 20-21
5665 GA GELDROP
040-2855488





De informatie avond van de huurdersbelangenvereniging

missie opgericht, die zich bezig gaat houden met alle aspecten, die met de koop van de woningen samenhangen. Daarbij wordt gedacht aan taxatie van een woning, offertes voor renovatie en contact zoeken met andere verenigingen zoals Eigen Huis. Bij verschillende huizen is al een poster op de ramen geplakt. De tekst 'Liever goed onderhouden, dan te duur verkocht. Zeker ook Delta Lloyd' laat niets te raden over. Andere acties worden nog even niet in de publiciteit gebracht, omdat anders het verrassingseffect weg is. ■

Rob Biesters

Mistachterlicht op de caravan verplicht

Vanaf 1 januari 2005 gelden nieuwe regels voor aanhangwagens. Alle aanhangers moeten voorzien zijn van een werkend mistachterlicht, ook aanhangers tot 750 kg (leeg gewicht + laadvermogen). Op een overtreding staat een boete van € 30,-.

Het publiek is nauwelijks geïnformeerd over deze nieuwe regel. De ANWB heeft er bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat en het Bureau Verkeershandhaving op aangedrongen om tot 1 juli 2006 geen bekeuringen uit te delen voor het ontbreken van een mistachterlicht. Er is begrip voor de nieuwe veiligheidsmaatregel, maar er moet ook gelegenheid geboden worden om de noodzakelijke aanpassingen te laten aanbrengen. Inmiddels is duidelijk dat het Bureau Verkeershandhaving en Verkeer en Waterstaat hiermee akkoord zijn gegaan.

De ANWB denkt dat deze periode nodig is om het publiek voor te lichten over

aanpassingen aan de aanhangwagen (en soms ook aan de auto). De ANWB schat dat alleen al ruim 250.000 lichte aanhangers voor recreatief gebruik (vouwwagens, bagagewagens, boottrailers, klassieke caravans) moeten worden aangepast. De ANWB is in overleg met zusterclubs in het buitenland om te zien of vakantiegangers daar ook het risico lopen bekeurd te worden, aangezien de regeling uit de EU-wetgeving voortkomt. Wie geen risico wil lopen, doet er goed aan voor een reis naar het buitenland een mistlicht aan te (laten) brengen en de aansluiting op de auto zodanig aan te laten passen.

Aanpassen aanhanger

Vele bagage- en vouwwagens zijn in het verleden verkocht zonder mistachterlicht en zelfs nu staan nieuwe aanhangers zonder de 'rode pit' te koop. Als u een aanhanger gaat kopen, wijs de verkoper op deze nieuwe verplichting en laat hem zo nodig zelf de installatie aanpassen.

Alle oudere aanhangers, met een toegestane maximum massa van minder dan 750 kg, zullen zonder uitzondering moeten worden uitgerust met een mistachterlicht, dus ook oudere caravans en caravans met een toegestane maximum massa van minder dan 750 kg. Ook op zwaardere aanhangers en caravans met eigen kenteken en een registratie van na 31 december 1997 is het mistachterlicht verplicht. Zwaardere caravans van voor die datum hoeven ook nu wettelijk geen mistlamp te hebben.

Gevolgen voor trekauto's

De verplichte mistlamp voor aanhangers heeft ook gevolgen voor de elektrische installatie van veel trekauto's. Bij de trekhaak onder de auto is de stekkerdoos gemonteerd. Veel automobilisten zullen daar ooit de relatief goedkope oplossing met 7-polige aansluiting heb-

ben laten installeren. In die 7-polige aansluiting kan via pin 2 het mistachterlicht van de aanhanger worden bediend. Als echter op pin 2 al een constante stroomdraad is aangebracht, gebruikt om de koelkast te laten werken, dan moet naar een 13-polige aansluiting worden uitgeweken. Een constante stroomdraad via 7-polige aansluiting is sinds het verplichte mistachterlicht niet meer mogelijk. Ombouwen naar 13-polig is dus noodzakelijk. Op auto's met een registratie van voor 31 december 1997 is de mistlamp echter nog niet wettelijk verplicht. Zit er een mistlicht op uw auto, dan moet alles werken. ■

Via de mail binnengekomen



Wij hebben eind vorig jaar een van de 'parkwoningen' gekocht, die nu worden gebouwd op het terrein van de vroegere Jan Carstenzflats. Met veel plezier kunnen we de vorderingen o.a. via de fotoreportages op jullie website volgen. Zo heb ik net gezien dat er weer nieuwe foto's (van na 16 april) op staan. Ook van 'ons kavel' zijn een paar foto's genomen, dank aan de fotograaf!

Ik zou zeggen ga zo door! ■

Naam bij de redactie bekend

25 - JARIG JUBILEUM

Feest met ons mee!

Ger 'd Berk

AUTO MOTOR E/B

Verkeers-centrum

Supervoordelig rijlessen vanaf 1 januari

Bel: 040-2851843 / 06-24876688 / 06-41184763, www.gervdberkrijles.nl

Moderne Golf
met airco,
rookvrij

Het grote verkeersexamen

Het waren drukke dagen voor de kinderen van de basisscholen. Eerst was er een fietscontrole op de brandweerkazerne. Daarna kregen ze les in omgang met 'de dode hoek van grote vrachtwagens'. Vervolgens werd een theorie-examen en daarna een heus praktijkexamen afgenomen. Dat heeft menig een de nodige zweetdruppels gekost.

De fietscontrole

Veel kinderen kregen een beetje angstig toen hun fiets door de controleur onder handen werd genomen. Banden, stuur, remmen, verlichting, alles werd grondig geïnspecteerd. En niet elke fiets kwam door de keuring. Speling op het stuur of niet werkende verlichting en de begeer-



de sticker werd niet op het spatbord geplakt. Hier en daar werd toch een traantje gelaten. Maar dan stond er direct een grote vriendelijke politieagent klaar om te vertellen, dat het allemaal niet zo erg was. 'Als papa de fiets even repareert kun je straks gewoon de sticker krijgen'. Papa had een week de tijd om de fiets weer helemaal in orde te maken.

Gemiddeld was er op twee fietsen per klas iets aan te merken. De rest van de fietsen was prima in orde. Echte grote wrakken zie je tegenwoordig niet meer. Dat is maar goed ook, want een week later was er een verkeersexamen. En die moesten de kinderen op een goedgekeurde fiets afleggen.

Blijf uit de buurt als hij naar rechts stuurt

Na afloop van de fietscontrole mochten de kinderen naar het terrein van Delen waar een aantal grote vrachtwagens klaar stonden. Daar werd aan de kinderen uitgelegd waar de dode hoek van een vrachtwagen zit. Eén van de kinderen mocht in de cabine gaan zitten en vertellen wie hij wel of niet kon zien staan. Naast de vrachtwagen stonden een aantal pionnen waar klasgenoten bij moesten gaan staan.

Als het goed is weten de kinderen nu dat ze nooit achter een vrachtwagen moeten gaan staan. Als de vrachtwagen achteruit rijdt, dan is er een grote kans



dat de chauffeur het kind over het hoofd ziet. Met alle gevolgen van dien. Na de uitleg was er ook even tijd om in die grote vrachtwagen te klimmen en uitbundig te zwaaien naar de fotograaf van het Wijkblad.

Verkeersexamen

Het verkeersexamen bestond uit twintig vragen. De moeilijkheidsgraad was telkens zeer wisselend. Ze waren allemaal



gericht op dagelijkse situaties, waarin kinderen met de fiets komen. Bijna alle kinderen haalden het examen. Er was blijkbaar goed geoefend. Het blijkt zelfs dat er kinderen bij zijn, die de verkeersregels beter kennen dan de ouders. Natuurlijk is het belangrijk, dat de kinderen de regels goed kennen en er ook naar handelen. De kinderen uit groep 8 gaan het komende schooljaar naar de middelbare school. Meestal moeten ze dan een stukje fietsen. Dan is het goed om de regels te kennen en een goed-gekeurde fiets te hebben.

Lest Best

Sommige kinderen hadden zich grondig voorbereid op het praktijkexamen. Ze hadden de route van tevoren al een keertje gereden, om te zien langs welke situaties ze komen. Op de examendag moest er serieus worden gefietst en natuurlijk moest de hand bij het afslaan ook worden uitgestoken. Dat waren de meesten niet meer zo gewend. Niet voor alle kinderen ging het praktijkexamen soepel. Scholieren van het Strabrecht College zorgden voor de nodige overlast. In de middag werd de route langs het Strabrecht zelfs uit het parkeers geschraapt. Ondanks deze problemen slaagden bijna alle scholieren. Een drukke week is weer achter de rug. ■



aroundio™
friendly security



SECURITAS A world leader in security

Voor minder dan 1 euro per dag uw huis beveiligd!

Een kwalitatief goede beveiliging, met vriendelijke service tegen een betaalbaar bedrag

Aroundio biedt nu als eerste in Nederland een compleet woonhuisbeveiligingssysteem voor minder dan 1 euro per dag!

Het volledige servicepakket van Aroundio bestaat uit:

- Een vakkundig geïnstalleerd draadloos alarmsysteem.
- Een beveiligingssticker.
- De service van de Aroundio-medewerker die u adviseert over veiligheid, die de alarmopvolger assisteert en patrouilleert in de buurt.
- Permanente monitoring van de meldkamer.
- Opvolging door professionele beveiligingsmedewerkers.
- Ervoor zorgen dat de woning na inbraak of calamiteiten beveiligd en afgesloten achterblijft ook als u er niet bent.
- Geen jaarcontracten met lange opzegtermijnen!

Bel Aroundio op nummer 0800-9001 of kijk op www.aroundio.nl

Aroundio is onderdeel van Securitas, 's werelds grootste beveiligingsorganisatie.

Pino tijdelijk verhuist naar de Heilige Geeststraat

Kinderdagverblijf Pino is voor een half jaar gevestigd in het voormalige schoolgebouw van 't Klokhuis aan de Heilige Geeststraat. Het gebouw aan de Amundsenstraat was dringend aan een grondige renovatie toe. Het gebouw gaat helemaal gestript worden. Alleen de muren en het dak blijven staan. Volgens vestigingsmanager Angelique Sterken was het gebouw echt op. Ruim 8 jaar heeft het overleg tussen het kinderdagverblijf en de gemeente geduurd.

Een kijkje in het 'nieuwe' gebouw laat een modern kinderdagverblijf zien. De verfkwest moest er nog wel aan te pas komen. Dit is zelfs nog enigszins te ruiken. 'Die verf is op de muren aangebracht om er voor te zorgen dat de kinderen zich niet kunnen bezemen' zegt Marisa Bakker, een van de kinderleiders. Dezelfde moderne uitstraling krijgt het oude pand aan de Amundsenstraat straks ook. Dat is hard nodig, want dat gebouw is al ruim 30 jaar oud. Het heeft enkel glas, versleten kozijnen, een verouderde keuken en noem het maar op. 'Die renovatie is echt nodig' vertelt Angelique Sterken. 'De hele Coevering wordt opgeknapt en daar past onze renovatie goed in. We zijn tevreden met de locatie in de Coevering'.

Dat het hele proces ruim 8 jaar heeft geduurd, komt volgens Angelique doordat de gemeente eerst het plan had om het gebouw te verkopen aan SWS. Korein, waar Pino onder valt, huurt het gebouw. Ruim een jaar geleden besloot de gemeente om het pand niet te verkopen en kon er onderhandeld worden over een renovatie. Daarna is het snel gegaan. Binnen een jaar was de renovatie geregeld.

Nadat het gebouw is gestript, kan er worden begonnen met de 'opbouw'. 'We krijgen straks een schoon, licht, modern en comfortabel gebouw, dat aan alle eisen voldoet' kijkt Angelique al vooruit. Het gebouw is klaar als straks de nieuwe bewoners van het plan St. Cyr mogelijk een beroep willen doen op het kinderdagverblijf.

Kinderdagverblijf Pino heeft drie groepen. De babygroep telt negen baby's,



de peutergroep heeft veertien peuters en er is nog een naschoolse groep. Dat lijkt niet veel, maar de leiders hebben er hun handen vol aan. 'Het is best zwaar werk' zegt Marisa Bakker. 'Je moet veel tillen'. Naast kinderen van ouders die beide werken, zijn er ook kinderen die op sociale indicatie worden geplaatst. Dat kunnen gezinnen zijn, waar problemen met de opvoeding zijn. Als een kind wordt opgehaald, wordt even de tijd genomen om met de ouder(s) te praten. Op deze manier wordt de opvoeding van het kind ondersteund. Marisa Bakker vindt het heerlijk om met deze kinderen te werken. Door haar ervaring weet ze ook goed waar kinderen mee kunnen zitten en hoe je daar mee om moet gaan. Ze heeft ruim 17 jaar in de psychiatrie

gewerkt voordat ze bij Pino terechtkwam.

De ouders zijn intussen al een paar weken gewend aan de nieuwe locatie. De ouders halen en brengen de kinderen zelf. Ondanks het feit dat de afstand naar Pino dus tijdelijk is toegenomen, heeft er nog niemand geklaagd. De kinderen van de naschoolse opvang worden nu met een taxi van de school opgehaald. Het tijdelijk onderkomen heeft ook het voordeel dat het op loopafstand van de kinderboerderij ligt. Met een paar bolderkarren vol kinderen kan daar een bezoekje aan worden gebracht.

Meer informatie over kinderdagverblijf Pino kunt u vinden op het internet bij www.korein.nl. ■

CDA
Geldrop - Mierlo

Bellen mag altijd!

Uw wethouder Bas van den Tillaar,
0492 - 664907 of
fractievoorzitter Frits Crooijmans,
040 - 2856242.

Secretariaat Wim Evers, Laan van Tolkien 39,
Geldrop, 040 - 2851546.

Samen voor Geldrop en Mierlo



Paul van Lieshout
Mierloseweg 52
5666 KA Geldrop

**SCHERPE
PRIJZEN
EN EEN
GOEDE
SERVICE**

FIETSEN:
Bataaf
Sparta
Gouden Leeuw
loeki



**BROM-/SNORFIETSEN,
SCOOTERS,
SCOOTMOBIELIEN:**

Peugeot
Piaggio
Vespa
Gilera
Saxonette
Freerider

HomeoPractica

Praktijk voor Klassieke Homeopathie



Lid NVKH

Marc Jongen
Gaby Jongen-Wetzels
Vespuccistraat 34
5665 GN Geldrop

Consult na telefonische afspraak: 040-8487660

GOED en DESKUNDIG

ADMINISTRATIEKANTOOR VAN DER MEEREN

**Administratief - Fiscaal &
Bedrijfseconomisch Advies**

een persoonlijke benadering
tegen concurrerende tarieven...

Bel vrijblijvend 040-280 11 77

Hoog Geldrop 71 • 5663 BC Geldrop
Telefoon 040-280 11 77 • Fax 040-280 11 78



CARWASH GELDROP

Milieuvriendelijk, snel en veilig
autowassen al vanaf:

€ 3.95*

* Progr. 5 inclusief voorwassen en wielwassen

- * 7 dagen per week geopend tot 22.30 uur
- * Ons osmose-water droogt absoluut vlek vrij op
- * Superzachte Calkeep foam wasborstels
- * Minimale wachttijden
- * Kijk op onze website voor aanbiedingen!

www.carwashgeldrop.nl

Carwash Geldrop - W.C. Coevering 1 - 5665 GA Geldrop - 040 285 7692

DEMOCRATISCHE GROEPING GELDROP



De lokale partij voor concrete actie

Vragen? Mail naar dgg@lokalepartij.nl

Secretariaat:
Frans Stravers
J. Evertsenstraat 29 5666 GL Geldrop

www.dgg.lokalepartij.nl

Van amateur fotograaf tot freelance fotograaf

U kent Cor van Dee vast wel. Hij loopt dagelijks door onze wijk om alles op de gevoelige plaat vast te leggen. Op onze website kunt u zijn foto-reeksen van de bouw van St. Cyr of van de renovatie van de Reinoutlaan zien. Hij is een verdienstelijke amateur fotograaf, die nu van start gaat als freelance fotograaf.



Freelance fotograaf Cor van Dee

Het levensverhaal van Cor heeft een aantal maanden geleden in ons wijkblad gestaan. In 1998 heeft hij een zwaar ongeluk gehad toen hij zijn vrachtwagen aan het lossen was. Hierdoor heeft Cor ruim 3 maanden in het ziekenhuis gelegen. Na dit ongeluk heeft hij het leven weer opgepakt. Niet meer als vrachtwagenchauffeur, maar wel als fotograaf.

Het wijkblad kwam Cor tegen toen we een advertentie plaatsten voor extra redactiemedewerkers. Cor meldde ons toen per e-mail dat hij graag foto's voor ons zou willen maken. We zochten eigenlijk schrijvers en zaten niet direct verlegen om fotografen. Zeker niet om fotografen die echt aan de slag wilden. Fotograferen is in onze wijk geen dagtaak dachten we nog. Maar achteraf zijn we blij, dat Cor onze redactie is komen versterken.

Na het ongeluk mocht Cor ruim 7 jaar geen voertuig besturen. Maar daar is vorige maand verandering in gekomen. Na een aantal rijlessen en een test bleek

dat het besturen van een auto voor hem geen probleem meer is. Die auto is intussen voorzien van een aantal opvallende platen met tekst 'Foto Cor'. U zult hem de komende tijd regelmatig door de wijk zien rijden.

Cor heeft sinds zijn ongeluk al regelmatig een fotoserie voor vrienden gemaakt. Die waren zo tevreden dat ze hem adviseerden om daarin verder te gaan. Maar met een uitkering kun je niet zomaar als freelance fotograaf aan de slag. Intussen zijn er gesprekken gevoerd met de gemeente en het UWV en zijn er geen belemmeringen meer voor Cor om een nieuwe weg in te slaan als freelance

fotograaf. Intussen is Cor druk bezig om zijn nieuwe bedrijf op te zetten. Daar heb je niet alleen een bedrijfsplan voor nodig. Je moet je ook inschrijven bij de Kamer van Koophandel, een goede boekhouder zoeken, advertenties maken en plaatsen, reclame maken, de in- en verkoop regelen en je moet natuurlijk een website opzetten.

Bent u nieuwsgierig of bent u op zoek naar een goede fotograaf, dan kunt u altijd contact opnemen met Cor. Of u kunt zijn website www.foto-cor.nl bezoeken.

De redactie van het wijkblad wenst Cor veel succes met zijn nieuwe carrière als freelance fotograaf. En natuurlijk hopen we, dat hij nog veel foto's mag knippen voor het wijkblad. ■

Rob Biesters

Naschrift van Cor: 'Ik wil het wijkblad via deze weg bedanken voor de kans, die me gegeven werd om als fotograaf uit te groeien tot wat ik nu ben.'

Ook tegen katten poep

Ik ben een vrouw uit de Coevering en ben dol op tuinieren. Lekker harken, plantjes zetten en met je handen door het zand heen woelen.

Dat de lol er na een jaar of 4 jaar afging, lag toch wel een beetje aan het los houden van het zand in mijn tuin. Het is een heerlijke kattenbak voor anderen katten of poezen.

Het gaat overal in Geldrop over hondenpoep. Maar dat ik elke dag mijn tuin 'moet doen', omdat er andere mensen zijn, die hun kat of poes bij mij in de tuin laten poepen, gaat me nu echt te ver. De drollen gaan ontzettend stinken. En nu ben ik het na bijna 4 jaar echt beu. Ik ben ik heel erg boos.

Ik heb al voor honderden euro's uitgegeven, maar niks helpt.

Woont u in de buurt van de Adelaartlaan en heeft u een kat of poes. Wilt u die dan 's nachts of 's avonds bij uzelf zijn behoefte in de kattenbak laten doen. Want mijn tuin is mijn domein en die is niet voor uw kat of poes.

CDB Geldrop

P.S als u nog tips voor mij hebt om katten uit mijn tuin te houden, dan hoor ik dat graag via deze gids. ■

Buurtpreventie nieuws

Digitale vakantiekaart

Op de website van de Buurtpreventie kunt u een digitale vakantiekaart vinden. Via deze kaart kunt u eenvoudig de politie melden dat u op vakantie bent en wie in het bezit van uw huisdeur sleutel is. De politie zal dan uw huis in de gaten houden. Een papieren vakantiekaart kan worden opgehaald op het politiebureau.

Aangifte gemeente

Aangifte, van losliggende tegels of andere problemen die u bij de gemeente wilt melden, kan tegenwoordig ook via het Internet. Kijkt u hiervoor op de website van de buurtpreventie. U kunt de website eenvoudig vinden via www.wijkbladcoevering.nl ■

Straatnamen in Geldrop

'Een veel voorkomende vraag, die vrijwel iedereen regelmatig krijgt voorgelegd, is: wat is je adres? Liefst met huisnummer en postcode. Verwonderlijk is dat niet, want dit soort informatie brengt de mensen thuis, zorgt voor de postbestelling, kortom hangt nauw samen met de bereikbaarheid van mensen en instellingen'.

Met de Franse slag...

In de eerste publicatie over straatnamen heb ik het voorgaande citaat als basis gebruikt. Dit uitgangspunt staat niet op zichzelf. Immers, bij naamgeving spelen vooral lokale historische feiten een rol. Hierop maakt Geldrop geen uitzondering, ook in heemkundig opzicht. En daarbij valt wel eens een Franse slag. De Franse slag is een bepaalde manier van klappen met een zweep. Een oude versie van deze uitdrukking luidt: er de Franse slag op(of: over) leggen. Dat betekent een lange dunne zweep zo hanteren dat alle paarden in het span gehoorzamen.¹ Oorspronkelijk had de uitdrukking een positieve betekenis: handig, slagvaardig een effectief optreden.

Jumelage² met St. Cyr-l'Ecole

Menigeen zal vorig jaar verbaasd hebben opgekeken, toen bekendgemaakt werd dat het gemeentebestuur besloten had om in het bestemmingsplan Saint Cyr straten en hofjes te vernoemen naar voormalige wethouders. Het gaat om het gebied waar eerder de relatie met de fameuze jumelagepartner St Cyr-l'Ecole bezegeld werd met de naam park van St Cyr, gelegen tussen Oranjeveld en Coevering.

In de zestiger jaren kreeg verenigd Europa stap voor stap gestalte als politieke gemeenschap. In december 1955 keurde het Comité van ministers van Buitenlandse zaken van de Raad van

Europa de officiële vlag van de aangesloten landen goed (een blauwe vlag met twaalf sterren in een cirkel geplaatst; twaalf als symbool van volmaaktheid en volledigheid). Nog in die jaren van de Koude Oorlog werd in dit Europese verband internationale verbodering bepleit tussen de gemeenten. Jumelages werden geboren en gingen doorgaans gepaard met bruisende feesten. Het succes van deze tweelingverdragen tussen gemeenten greep om zich heen en vaak traden meer gemeenten toe uit weer andere Europese landen.

Tegen deze achtergrond ging eind 1969 een kleine groep vertegenwoordigers van de gemeente Geldrop onder leiding van de toenmalige wethouders Mater en Bergmans naar St. Cyr-l'Ecole, met als doel te overleggen met vertegenwoordigers van die Franse gemeente. Het Geldropse bedrijf Tiger Plastics onderhield al langer een levendige en ook sportieve relatie met een bedrijf in die Franse gemeente vlak bij Parijs en Versailles. En het gemeentebestuur wilde daarop verder borduren. Het voorbereidende werk van de Geldropse vertegenwoordigers in Frankrijk leidde tot een raadsvoorstel en uiteindelijk tot wederkerige bezegeling in 1970 van de jumelageband in aanwezigheid van de nodige autoriteiten in St. Cyr resp. Geldrop.

In 1982 kreeg een speelveld tussen de flats in Oranjeveld en de Carstenschweg

de naam Park van St. Cyr. Jean Coenen merkt in zijn geschiedenis van Geldrop en Zesgehuchten hierover op: 'Hoewel de spotnaam van de Geldropse bevolking al snel 'Place de poep de St. Cyr' luidde, vanwege de vuiligheid op het terrein.'

Eind aan de jumelage

Terug naar nu: de gemeenteraad besloot onlangs om een eind te maken aan de jumelageband met St. Cyr. Zij liet hierbij in het midden of de Stichting Jumelagecomité eveneens de banden zou willen staken. De Koude oorlog was immers voorbij en de Europese Unie een dynamische realiteit. Deze stichting gaf feitelijk - en misschien wel tegen de verdrukking in - vorm en inhoud aan de internationale contacten. Maar de geschiedenis laat zich niet dwingen. Het nieuwe bestemmingsplan St Cyr leidde tot de dringende vraag naar nieuwe straatnamen, want in 2002 begon de bouw van het huurwoningencomplex op het terrein van het voormalige Park van St. Cyr. Intussen zijn veel van deze woningen betrokken en de verhuurder adverteert met 'Wonen in Maison St. Cyr'.

Het Raamveld ruimen...

Het had voor de hand gelegen om voort te borduren op de bestaande straatnaamgeving in deze omgeving. In 1996 waren hier drie nieuwe straatnamen vastgesteld. Naast Raamveld waren dat Biesveld en Weijveld. Deze namen waren ontleend aan veld- en akkernamen uit het oude Groot en Klein Braakhuizen en verwant aan Raamveld en Herdersveld. Een andere mogelijkheid was geweest om voort te borduren op de relatie met St. Cyr en de politieke achtergrond van die relatie.

Maar uit kringen van de gemeenteraad werd al jarenlang aangedrongen op straatnamen vernoemd naar bekende overleden Geldroppenaren. En dus besloot het college dat, in overleg met een van de wethouders, een ander voorstel moest worden gedaan. En voor het huurwoningencomplex nam het college zelf vast een koersbepalend voorschot. Zij noemde de naam van Frans van den Eijnden: jarenlang wethouder en loco-burgemeester. Velen gingen bij hem om raad en advies en hij stond bekend om zijn onuitputtelijke voorraad kwinkslagen.

De SP komt op voor de belangen van de inwoners van Geldrop-Mierlo.



Maak de SP sterk in Geldrop en Mierlo, door voor minimaal € 3,40 per kwartaal lid te worden en mee te kunnen praten, zowel plaatselijk als regionaal en landelijk.

De SP-hulpdienst houdt elke woensdagavond van 19.00 tot 20.00 uur gratis spreekuur in gebouw Ander werk, Toernooiveld 10 Geldrop.

SP afdeling Geldrop-Mierlo, p/a Ganzeboom 111, 5662 VC Geldrop
Tel: 040 - 280 0025, E-mail: geldrop-mierlo@sp.nl, Internet: <http://geldrop-mierlo.sp.nl>

Het gevraagde voorstel liet niet lang op zich wachten. Na overleg met de betrokken nabestaande familie, besloot het gemeentebestuur de kring van bekende overleden Geldroppenaren te beperken tot oud-wethouders. Het bestuur stelde de volgende straatnamen vast: Wethouder Beijnsbergerhof, Wethouder Bergmanshof, Wethouder van den Eijndenstraat, Wethouder Jeuckenstraat, Wethouder Materhof, Wethouder Peetershof en Wethouder van Santestraat.

Wethouder Beijnsberger was wethouder van 1970 tot 1978. Bergmans was wethouder van 1966 t/m 1974, Frans van den Eijnden van 1971 t/m 1983, daarna raadslid tot 1990. Jeucken was wethouder van 1978 t/m 1995, Mater van 1966 t/m 1971, Peeters van 1962 t/m 1970 en Van Sante van 1971 t/m 1991. Resteert op te merken dat de wethouders Mater en Bergmans beiden aan de wieg gestaan hebben van de jumelage met St. Cyr, de laatste was ook voorzitter van het Jumelagecomité.

Jammer genoeg is iedere officiële relatie met een stukje behartenswaardige naoorlogse geschiedenis verloren gegaan. Toch een beetje 'n Franse slag. ■

Nick van Broekhoven

- 1 *Ontleend aan Van Dale
Idioomwoordenboek, Amsterdam
1999.*
- 2 *Jumelage is een vriendschappelijke
verbinding tussen twee gemeenten
binnen de Europese Gemeenschap.*
- 3 *Jean Coenen: Alles wat hier leeft,
spint, twermt of weeft; Geldrop 1987;
blz. 281*

*Dit artikel is overgenomen uit de de
Heemkronyk met toestemming van
hoofdredacteur J. Broertjes.*



ROB GELSING

W.C. Coevering 25
5665 GA Geldrop
Tel.: 040 - 285 74 88

WKJB-rommelmmarkt

DUIZEND EURO VOOR DE MELAATSEN VAN LEPROSARIUM HO (GHANA)

Op dinsdag 1 februari heeft de heer van de Biggelaar een gesprek gehad met Theo Slegers en Jan Paenen. Theo Slegers en Jan Paenen zijn de organisatoren van de periodieke WKJB-rommelmmarkt en de heer van de Biggelaar is promotor van de carnavalsliefdadigheidsactie 'Carnaval Contra Melaatsheid' (Cacomela). Tijdens dit gesprek is afgesproken dat de WKJB-rommelmmarkt door zal blijven draaien met als enige doel de eigen WKJB-actie voor de melaatse medemens, waar ook ter wereld.

Op de eerste bladzijde van een nieuw boek 'Rommelmmarkt der WKJB' zal te lezen zijn, dat er 1000 euro is toegezegd voor medische zorg en huisvesting van melaatse mannen, vrouwen en kinderen. Het gaat om ca. vijfhonderd bewoners van het melaatsenkamp van de St. Cecilia Parochie te Ho in Ghana, ook wel het 'Leprosarium Ho' genoemd.

Rond dit nieuwe Cacomela-project is

onlangs contact geweest met pater A.J. Pijpers. Pijpers was vroeger bouwpastoor van de St. Cecilia parochie en is nu provinciaal Overste van de Sociëteit voor Afrikaanse Missiën (SMA) in Cadier en Keer.

Van de Biggelaar heeft het bestuur van de stichting WKJB voorgesteld om 5.000 euro bijeen te sprokkelen voor medische en andere zorg. Dit voorstel werd tijdens de bestuursbijeenkomst van 14 februari j.l. aangenomen.

De actie Cacomela heeft in juli 2003 ook al 5.000 euro via pater A.J. Pijpers voor het melaatsenkamp van de St. Cecilia parochie afgedragen. Dit bedrag was toen ook bestemd voor de aanschaf van medische benodigdheden en de huisvesting voor de melaatse mensen in Ho.

In het verleden werd de opbrengst van de WKJB-Rommelmmarkt dikwijls gebruikt om bijzondere ideële activiteiten te steunen, die eigenlijk niet pasten programma van de WKJB. En nu gaat de WKJB-rommelmmarkt zich specifiek richten op hulp aan de melaatse medemens in het kader van de unieke Geldropse liefdadigheidsactie 'Carnaval Contra Melaatsheid'

De schenking van precies 1000,97 is op donderdag 17 maart jl. overgemaakt aan dit project. En van het doel (de vijfduizend euro) is nu al 1.899,10 binnen.

Wilt U de weg naar de vijfduizend euro enigszins inkorten, dan kan dit het gehele jaar door via:

Rabobank Geldrop-Heeze-Leende
Rekeningnummer: 1597.00 930
t.n.v. Cacomela ■



SCHILDERSBEDRIJF & VERFSPECIALZAAK

VAN GERVEN

Verf - behang - wandafwerking

Hoog Geldrop 49 - Geldrop - Tel. 040-2862577

jengd rubriek



Merijn van Wanroij, 14 jaar, geeft iedere maand zijn mening over een (actueel) onderwerp.

Duinrell

In de meivakantie ben ik naar Duinrell toe geweest. Van tevoren hadden we ook nog op de koninginnemarkt gestaan. Dat was heel gezellig en we hebben behoorlijk veel verkocht. Zondag zijn we in een te volle auto naar Duinrell vertrokken. Het duurde ongeveer 2 uur voordat we er waren. We hebben het zo afgesproken dat we steeds de ene dag naar het pretpark en zwembad zouden gaan en de andere naar iets cultureels.



Het zwemmen was heel leuk, maar ook erg druk. We stonden er elke keer 20 minuten voor openingstijd om nog even rustig te kunnen zwemmen en niet voor elke glijbaan te moeten wachten. De glijbanen waren heel bijzonder. Er waren rustige glijbanen, waarmee je met een tweepersoonsband door een mooi verlichte glijbaan gleed. En er waren natuurlijk ook snelle glijbanen. Bij de snelle stond bijna geen rij, maar ze gingen dan ook wel erg snel. Ik ben er op één dag negen keer afgeweest en dat was volgens mij niet zo slim. Er was ook een glijbaan, de 'pelikaanduik' genaamd. Daar viel je gewoon 4 meter naar beneden in het bad. Het was een soort duikplank in de vorm van een glijbaan die opeens ophoudt.

In het park zelf was het ook heel leuk, vooral de rodelbaan. Daar stond elke dag een rij met een wachttijd van 45 minuten. Maar toen we een keer 's morgens vroeg naar het park gingen, was het er niet druk. Ook de 'Splash' en de

Dennis'



Mopjestrommel

Mama is boos en roept:

'Dennis!, haal je vingers uit de sla, niet pakken zonder te vragen!

Je hebt toch een tong gekregen?'

Zegt Dennis: 'Ja, maar die is niet lang genoeg.'

Een cactus schept op en zegt: 'Ik spreek de taal van de mensen.'

Zegt zijn buurman: 'Oh ja.'

Zegt de cactus: 'Jazeker, overigens is die niet moeilijk.'

Ze kennen maar twee woorden: auw en oei.'

Wat gebeurt er als een kers uit de boom valt?

Antwoord: kersenschudsen

Wat krijg je als je twee koeien door elkaar schudt?

Antwoord: een melkshake

■

Dennis Biesters

zweefmolen waren leuke attracties. Er was ook een kraampje waar ze wel een heel speciaal soort fruit verkochten. Dat waren namelijk appels, bananen en aardbeien met glazuur of een laagje chocolade er overheen. We zijn ook nog naar de 'Space Expo' in Noordwijk

geweest. Dat was ook interessant en leuk. Ook het Omniversum in Den Haag was een leuke belevenis. Kortom het was een leuke vakantie en ik hoop dat we weer een keer gaan. ■

Merijn van Wanroij

LEESFEEST



DE KINDERJURY? STEM GAUW EN WIN!



Als je stemt maak je kans op fantastische prijzen!
De stemperiode loopt van 1 februari tot 1 juni 2005.
De hoofdprijs is een VIP-arrangement naar de Efteling met het hele gezin.
Uit alle uitgebracht stemmen worden half juni de winnaars getrokken.



Wie kan meedoen?

Iedereen tussen de 6 en 12 jaar.

Er zijn twee leeftijdsgroepen:

- 6 t/m 9 jaar (groep 3 - 5)
- 10 t/m 12 jaar (groep 6 - 8)

Hoe stem je?

- Via de website www.kinderjury.nl
- Met een stemformulier. Die vind je in alle bibliotheken.
- Vul op het stemformulier jouw drie favoriete boeken uit 2004 in. Minder boeken mag ook. Steun jouw favoriete boek!



Welke boeken doen mee?

Jij en alle andere kinderen van de Nederlandse Kinderjury 2005 beslissen welke boeken uit 2004 de beste zijn. Alle boeken die verschenen zijn tussen 1 januari en 31 december 2004 doen mee. In de bibliotheek hebben de meeste boeken uit 2004 het Kinderjury-etiket op de rug van het boek.



HAARMODE

Harry Brommert v.o.f.

gemengde Dames- en Herensalon

Winkelcentrum Coevering 6

5665 GA Geldrop

Tel.: 040-2857754

Fax: 040-2857754

- 10-knippenkaart, u krijgt korting
- air-conditioned
- haarverlenging - extensions
- zonder afspraak
- woensdag en donderdag 65+ 10% korting
- specialisten in dames knippen en haarkleuren
- er werken in onze kapsalon nog echte herenkapper(sters)
- voor iedere klant staat de koffie klaar

De Dreef in gesprek met:

Wijkgebouw de Dreef zijn een aantal mensen ieder dag de boel schoonhouden en onderhouden. In de loop van de komende wijkbladen zal er telkens iemand aan het woord komen die zich vrijwillig inzet voor de Dreef.

We zijn in gesprek gegaan met: **Theo Slegers**

Theo heeft altijd in het ziekenhuis gewerkt en was al vrijwilliger bij andere verenigingen, een echt verenigingmens dus. Zo is hij 15 jaar beheerder geweest van de volkstuinten complex achterin de Coevering. Hij heeft daar nog steeds een volkstuintje waar hij graag naar toe gaat.

Wat doet Theo zo in de Dreef allemaal: Op maandagmorgen is het begin van de week en wordt de bar als eerste gedaan door Theo, hij doet dit graag en vult alles bij.

Daarna is het de schoonmaak van de toiletten en gangen aan de beurt, Theo doet dat niet alleen, er zijn andere mensen die hier aan mee helpen. Het is natuurlijk ondoenlijk om dit alles in je ééntje te doen. Samen met anderen zet Theo de tafels en stoelen op zijn plaats voor de activiteit die op het programma staat. Op dinsdag en donderdagmiddag moeten alle tafels en stoelen goed gezet worden voor de bridgeclub. Aan het eind van de middag wordt alles weer ombouwt zodat er avonds gekend kan worden. En dat zijn aardig wat tafels en stoelen.

Theo is het vrijwilligerswerk een beetje aan het afbouwen. Gelukkig komen er de laatste tijd wat meer vrijwilligers bij. Het afbouwen doet hij ook voor zijn

vrouw. Die gaat graag mee fietsen en van het pensioen genieten. Bepaalde activiteiten, zoals de rommelmarkt op iedere 3e zaterdag van de maand, blijft hij doen. Alles helemaal loslaten is er nog niet bij. En gelukkig heeft Theo aangegeven bij te willen springen als het nodig is. Als nieuwe vrijwilliger kun je om raad bij hem terecht, maar daar moet je wel voor open staan.

Theo vast bedankt voor alles en veel fietsplezier. ■

Cor v Dee

De twee gezichten van onze wijk

Ik dool graag door de wijk. Zeker daar waar men aan het bouwen is. Daar zie je elke week wat veranderen, wat vernieuwen, wat verbeteren. Vooral in en rond de Reinoutlaan. Het knapt daar zienderogen op. Het wordt er zelfs kleurrijk, frisse rode kleuren samen met vrolijke gele van de flats. Daar zijn prachtige platen van te knippen.

Aan de andere kant van de wijk maken we een potje van. De retourette wordt vaak als vuilnisbelt gebruikt. Vooral op zondag stapelt de rommel zich op. Van alles wordt er neergegooid. En in de natuur rond onze wijk kom je steeds meer zwerfpuil tegen. Er wordt doodleuk een GFT container van een vereniging in de struiken geleegd. Even later liepen we tegen iemand aan, die afval van zijn vogelkooi in de bossen leegde. 'Is prima voer voor de vogels' vond hij. Als je de mensen daarop aanspreekt, dan zijn ze verbaasd, 'waar bemoei je je

mee' krijg je zonder pardon terug. Nieuwe hangplekken ontstaan bij de snelweg. Lawaaioverlast brengt dat niet met zich mee. Maar de rommel die achtergelaten wordt is minder fraai.

En zo zie je twee gezichten. Aan de ene kant wordt de wijk behoorlijk opgeknapt. Het wordt kleurrijk. Het wordt of beter, het is een prachtplek om te wonen. Maar aan de andere kant verslont het. En dat is treurig en zeker niet nodig. Denk daar maar eens aan als u uw zakje naast de bakken van de retourette dumpst, of als u zwerfpuil in de natuur achterlaat. Voelt u zich niet aangesproken? Prima, want dan was dit verhaal niet voor u bedoeld. ■

Flierefluter

Vervuiling!

U denkt, daar komt weer iemand die schrijft over de vervuiling. Ja, dat klopt. Het is weer zover. En als fotograaf van het wijkblad heb ik van de volgende situatie natuurlijk snel een paar foto's geschoten.

Bij de admiraal Byrdstraat woden regelmatig spullen neergezet, die duidelijk niet uit de flat komen.



Een paar weken geleden stonden er tuinhekken. Iemand dacht kennelijk 'ach ja, zet ze daar maar neer en we zien wel'. En in de nacht van zondag 24 april 2005 is een berg puin gestort onder de brievenbussen. Geen afval uit de flat. Het komt duidelijk van een dak en uit een tuin.

Hebben de mensen, die afval voor iemand anders deur gooien, dan helemaal geen fatsoen? Als u spullen weg moet gooien, doe dit dan op een correcte manier. Doe dat niet op een wijze, die een hoop overlast bezorgt bij de bewoners van deze flat. Nu is het afval weer weggehaald door de milieupolitie. Maar wie mag er voor de kosten op draaien? Alle inwoners van de gemeente betalen mee.

Laten we met z'n allen opletten wat er in onze leefomgeving gebeurt. En als u iets verdachts ziet, geef dit dan door aan de politie. Laten we actief zorgen dat onze leefomgeving netjes blijft. ■

Cor van Dee

Wijkoverleg Coevering 2000

Hoe zien de straten er over een half jaar uit

Twee onderwerpen sprongen er tijdens het wijkoverleg van 26 april uit. Het belangrijkste was Duurzaam Veilig, ofwel de inrichting van de wijk als 30-km zone. Zoals bekend had de Gemeente Raad in 2002 besloten, dat de hele wijk als woongebied wordt ingericht, met bijhorende maximumsnelheid en overal voorrang van rechts! Nu liggen er twee voorstellen om dit uit te voeren. U heeft hierover op 4 april ook een brief van de gemeente gehad.

Wethouder Maasakkers heeft het wijkoverleg eind maart uitgenodigd om de plannen voor de inrichting conform Duurzaam Veilig uit te leggen. De gemeente heeft twee varianten gemaakt. Beide varianten bevatten 'tijdelijke' maatregelen. D.w.z. pas als de riolen aan vervanging toe zijn, dan wordt de hele wijk echt op de schop genomen en komt er een definitieve inrichting. De wethouder kon helaas niet zeggen wanneer dit zou gaan gebeuren. De riolen zijn nog in (redelijk) goede staat. Wij moeten er dus op rekenen dat die definitieve inrichting ver in de toekomst ligt.

Gumatec of wegasverspringingen

Aan de hand van twee enorme kaarten van de wijk werden de details duidelijk gemaakt.

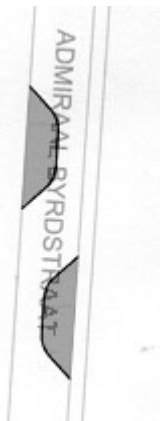
Het grote verschil tussen de twee plannen zit 'm in de straten Willem Barentszweg, Witte de Withstraat, Sluisstraat, Grote Bos, Admiraal Byrdstraat en Bosrand. Variant 1 kent zgn. Gumatec-drempels en variant 2 is met wegasverspringingen uitgevoerd. De straten daartussen zijn hetzelfde ingericht. Daar komen een aantal brede drempels, een aantal plateaus en bij de scholen verhoogde zebrapaden.



Gumatec-drempel

Wethouder Maasakkers heeft ons de idee achter de varianten uitgelegd. De variant van de Gumatec-drempels is ontworpen omdat deze 'busvriendelijk' zijn. De bus kan hier overheen zonder dat deze hier last van heeft. Als de bus wegasverspringingen passeert zouden

passagiers te veel heen en weer worden geschut. De Gumatec-drempel is dus comfortabeler aldus de wethouder. De wethouder heeft hierover ook al contact gehad met busonderneming Hermes. Qua kosten is er geen verschil Gumatec-drempel tussen beide varianten.



wegasverspringing

De wethouder informeerde ons verder over het tijdspad. Dit verloopt in drie fasen. Vóór 1 januari 2006 zal het grootste deel van de Coevering gereed zijn. Uitzondering daarop zijn de Witte de Withstraat en het Grote Bos. De Witte de Withstraat wordt aangepast als het project St. Cyr gereed is (medio 2006) en het Grote Bos is in 2007 aan de beurt.

Wijkoverleg voor de wegasverspringingen

Met deze informatie zijn wij 26 april rond de tafel gaan zitten. We hebben ook extra informatie ingewonnen over de Gumatec-drempel. Na een uitgebreide discussie zijn wij tot de conclusie gekomen dat wij voorstander zijn van variant 2, de uitvoering met de wegasverspringingen.

Onze argumenten daarvoor zijn dat straten door wegasverspringingen duidelijk het uiterlijk van een 30 km zone krijgen en dat deze voldoende snelheidsremmende werking zullen hebben op 99% van de weggebruikers. Bovendien zullen de straten een vriendelijker uiterlijk krijgen dan met een rij Gumatec-drempels. Een rij Gumatec-drempels geven een lange weg, zoals bijv. de Bosrand, al gauw het uiterlijk van een doorgaande springschans. En die drempels worden door bijna alle

autobestuurders als zeer hinderlijk ervaren, ook als daar met een snelheid van 30 km/u over wordt gereden. Drempels zijn ook slecht voor omwonenden en voor het milieu omdat er steeds afgeremd en opgetrokken zal worden.

Naast de bus hebben de Gumatec drempels ook geen snelheidsremmende werking op andere auto's met een brede as. Te denken valt aan vrachtauto's en de MPV's. Wij zien deze zwaardere vervoersmiddelen als de gevaarlijkste voor onze jeugd, die op de fiets rijdt. Maar ook motorfietsers zullen zich hier niet veel van aan hoeven te trekken. Zij zullen het 'busspoor' kiezen.

Als het gaat om het comfort van buspassagiers verwachten wij, dat indien de bus zich aan de snelheidslimiet van 30 km/u houdt, dat het 'heen-en-weer slingeren' door wegasverspringingen geen rol zal spelen.

Er waren kortom veel redenen tegen de drempel en voor de wegasverspringingen. Wij hebben dit in het kader van de afspraak schriftelijk aan de het college van B&W kenbaar gemaakt.

Gesprek met het college van B&W

Naast de bezigheden in het kader van de 30-km inrichting heeft het wijkoverleg op 12 april een gesprek gehad met het voltallige college van B&W. Het had het karakter van een kennismaking. Wij hebben in een goede sfeer, maar ook op kritisch wijze, alle voor de wijk belangrijke onderwerpen aan kunnen snijden, van revitalisering van het winkelcentrum en de retourette tot diftar, geluidsoverlast door de A67 en hondenpoep.

Het college heeft vervolgens op openhartige wijze gereageerd. Wij vonden het een eerlijk en erg nuttig gesprek. Het college meldde ons dat de gemeente een nieuw postregistratiesysteem in gebruik heeft genomen waardoor brieven adequater worden behandeld. Dat was goed nieuws. En de gemeente streeft er naar om raadsstukken op korte termijn in zijn geheel op het internet te publiceren, zodat iedereen ook inzicht heeft in de zaken, die besproken gaan worden. Dat is winst voor alle bewoners. ■

Wijkoverleg Coevering 2000

Herkomst straatnamen

Coevering: Joris van Spilbergen

De aandacht van de Nederlandse kooplieden voor de handel in specerijen, zoals peper en kaneel, werd aan het einde van de zestiende eeuw getrokken, omdat de Portugezen moeilijkheden kregen met de aanvoer er van. De Portugezen, op dat moment de heersers op zee, kregen te maken met Engelse kapers die hun handel bedreigden. De Nederlandse kooplieden besloten de aanvoer van specerijen zelf te gaan organiseren. Geld was er immers genoeg. Eén van de zeevaarders die daarvoor expedities ging ondernemen, was Joris van Spilbergen.

Joris van Spilbergen werd in 1568 geboren. Dit geboortjaar wordt echter wel met een vraagteken aangegeven. Zeker is dat hij in Antwerpen werd geboren, en dus een Vlaming was. Joris van Spilbergen wordt als Nederlander beschouwd, daar het land België toen nog niet bestond. (België bestaat pas vanaf 1830, het jaar van de onafhankelijkheid.) Vlaanderen behoorde tot het grondgebied van de Republiek der



De Koning van Kandy, Vimala Dharma Suriya, ontmoet van Spilbergen in 1602.

Verenigde Nederlanden. Zo heette een groot deel van ons huidige land in die tijd. Er was op dat moment een grote concurrentie gaande tussen groepen kooplieden, met name tussen die van Amsterdam en Zeeland. Zij aasden beiden op een groot aandeel in de handel in specerijen.

In opdracht van de Zeeuwen vertrok Joris van Spilbergen op 5 mei 1601, als leider van de Compagnie van de Moucheron. Zijn vloot bestond uit drie schepen met namen als 'De Ram, Het Schaap en het Lam'. Zijn opdracht was om gebieden in Azië te vinden, waarmee handel in specerijen mogelijk was. Dat was in die tijd een lucratieve vorm van handel. Cornelis de Houtman had eerder de Indische Archipel bereikt, het latere Indonesië. Hiermee had hij aangetoond dat vaart op de Oost(=Azië), zoals dat indertijd genoemd werd, mogelijk was. Joris van Spilbergen voer richting de zuidoostelijke punt van India en belandde op een groot eiland voor de kust. Dit bleek Ceylon te zijn dat nu de naam Sri Lanka draagt. Joris van Spilbergen wist het eiland in juni 1602 te bereiken, ruim een jaar na vertrek.

Na op Ceylon te zijn aangemeerd, volgde een tocht door de jungle. Hierop ontmoette Joris van Spilbergen de koning van Kandy. De ontmoeting verliep heel hartelijk. Er werd hierbij gepraat over politiek en religie. De koning leerde zelfs wat Nederlands. Bij deze gelegenheid kreeg Joris van Spilbergen ook wat kaneel. Niet genoeg om handel mee te drijven, maar voldoende om de interesse te



Joris van Spilbergen 1568-1620

wekken van de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC). Dit was een samenwerkingsverband tussen verschillende kooplieden die tijdens het verblijf van Van Spilbergen op Ceylon was opgericht. De onderlinge concurrentie tussen de kooplieden deed de handel geen goed en daarom werd besloten tot samenwerking. De reis van Joris van Spilbergen vormde het eerste begin voor de Nederlandse handel in Azië.

Na de reis naar Ceylon liet Joris van Spilbergen nog een keer van zich horen. In 1614 wist hij, via de Straat van Magelhaes, onder Zuid-Amerika door naar de Molukken te reizen. Ook weer met het doel om handel te drijven in specerijen. In Bergen op Zoom, drie jaar na zijn terugkomst in 1617, overleed Joris van Spilbergen. ■

Peter Coolen

Kijk op www.wijkbladcoevering.nl voor alle artikelen "Herkomst Straatnamen Coevering" uit voorgaande wijkbladen.



Van snel en deskundig advies verzekerd

kieft assurantiën :

- **Hypotheken**
 - woningaankoop
 - verbouwingsplannen
 - lagere maandlasten...
- **Verzekeringen**
 - woonpakketten (met korting)
 - auto's & oldtimers
 - zorgverzekeringen...
- **Pensioenen en Financieringen**

George Kieft
Waleweinlaan 199, 5665 CJ Geldrop
tel. 040 - 2858559, fax 040 - 2342780

Indrukwekkende vriendentocht voor Robert Mol



Colofon

Het Wijkblad Coevering is een uitgave van Stichting Wijkcentrum Coevering en verschijnt 10 maal per jaar in een oplage van 3200 stuks huis aan huis in de Geldropse wijken Coevering en Grote Bos.

Redactieadres:

Wijkcentrum De Dreef,
WC Coevering 33,
5665 GA Geldrop
Tel. 040-285 68 44
Fax: 040-285 19 82
e-mail: wijkbladcoevering@hetnet.nl
web: www.wijkbladcoevering.nl

Redactie:

Rob Biesters, Peter Coolen,
Cor van Dee, Pearl Bakermans,
Elwin Nieuwenhuis, Zar Blok,
Merijn van Nanroij,
Marijke Kieft, Dennis Biesters
en Flierefluiter.

Fotografie:

Rob Biesters,
Cor van Dee (06-40018430)

Correctie:

Ingrid Sanders

Correspondenten:

Harrie Loefferts, Mariet Vissers
Rob Friedhoff, Plonie van Campen,
Gerrit de Bruijn, Linda Spangiers

Lay-out:

Elwin Nieuwenhuis

Druk:

Vane Druk v.o.f. Helmond

Verspreiding:

Bert Sleutjes

Aan de inhoud van het Wijkblad wordt de grootste zorg besteed. Toch zijn fouten nooit helemaal te voorkomen. Daarom neemt de uitgever geen verantwoordelijkheid voor onvoorziene gevolgen, veroorzaakt door fouten in de gegevens die door derden zijn aangeleverd. Ingezonden stukken kunnen ingekort of geweigerd worden. Plaatsing wil niet zeggen dat de redactie het eens is met de inhoud.

Inleveren kopij Wijkblad Coevering
uiterlijk maandag 6 juni

Omroep Brabant: "heel apart, bezorgd, altijd druk in de weer, uit op actie, ging graag op stap, maar het liefst bij mij en bij zijn ouders".

In het condoleance register stond het volgende gedicht:

Stil word ik ervan.

*Ik hoor nauwelijks het geschuifel
van de voeten.*

Mensen zijn gekomen.

Van alle kanten.

Voor jou.

Het was zo mooi.

De redactie van Wijkblad Coevering wil de ouders van Robert, zijn zus en vriendin condoleren en hun alle sterkte toewensen in deze moeilijke tijd. ■

De renovatie

Ook wij ontsnapten niet aan het vervangen van voor- en achtergevel, het aanbrengen van nieuwe leidingen voor gas en verwarming, het slopen van toilet en badkamer en nog wat van die aparte dingen. Tot nog toe viel alles best mee. De herrie bij de burens links en rechts was irritanter dan in ons eigen huis. Ja, er moest wel iemand thuis zijn omdat de hond er anders vandoor kon gaan. Jan en alleman liepen voor en achter naar binnen voor van alles en nog wat. Ik moet zeggen men werkt netjes, de grove troep ruimt men op en 's avonds reste een beetje stofzuigen. Een nadeel heeft dit hele plan, van boven tot onder is alles aan een echte schoonmaak beurt toe, ik bedoel witten behangen etc., want nu zie je met de lichte binnen kozijnen het verschil pas erg goed. Maar ja, eens moest dat toch gebeuren. Tot nog toe viel alles erg mee. Hulde voor alle werkers. ■

Zar Blok



te zien aan de grote opkomst. Vanaf de Dreef ging de vriendentocht naar het appartement van Robert en Jennifer aan de van Erpstraat. Daar werd een minuut stilte gehouden. Vervolgens werd teruggekeerd naar de Dreef.

De vriendentocht werd gevolgd door Omroep Brabant en SBS6. Veel jongeren wilden geen interview voor de camera. Men was teveel bezig met het verdriet. Verdriet om een speciale jongen zoals Jennifer vertelde voor

Verkeersproblemen in de regio?



GROENLINKS
Geldrop-Mierlo

**Geen nieuwe weg ten oosten van Geldrop,
ook niet elders in de regio!**

**Verkeersproblemen oplossen via benuttingmaatregelen
en
verbetering van (Hoogwaardig) Openbaar vervoer!**